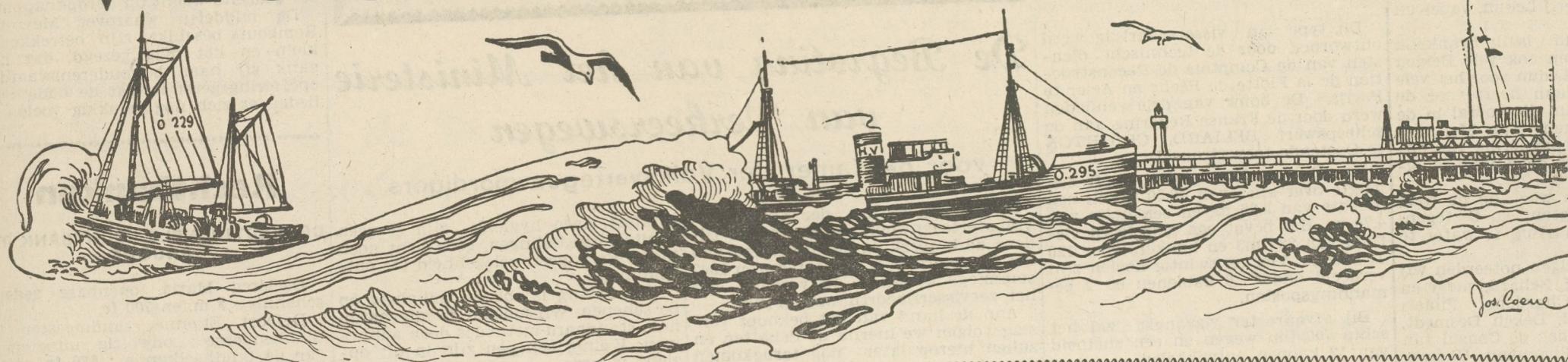


# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44  
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.  
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

## Uit Verulogen Tijden

### Oorlogsschade aan Vissersvaartuigen

In de pers lazen wij, dat bij de ontvangst van Minister Deman te Heist, een verkeerd relaas gegeven werd omtrent wat na 1919 voor de oorlogsschade aan de zeevisserij gedaan werd.

In verband met deze kwestie van overwegend belang en uit loutere rechtvaardigheid zal het zeker nuttig zijn te overwegen, wat na den eerste wereldoorlog hier tot stand gebracht werd.

De wet op de oorlogsschade van 10 Mei 1919 had niets voorzien voor de rampen op zee en daarbij geen van de schepen welke niet de stoom als stuwkracht bezaten, was door verzekering gedekt. Er bestonden toen, behalve één eenheid, geen motorvissersschepen.

Den 8 Maart 1921 werd door de heer Henri Baels, toen volksvertegenwoordiger van Oostende-Veurne, Diksmuide, na de zaak in vergaderingen, n.l. te Heist en elders te hebben voorgedragen en verdedigd, een interpellatie in het Parlement gehouden, die sterk gedocumenteerd en diep ontroerend de toestand der talrijke geteisterde reeders beschreef.

Deze interpellatie werd door een wetsvoorstel van de heer H. Baels gevolgd. De bevoegde minister was dhr Vandevyvere, die het bijtrad.

Het wetsvoorstel werd door de kamers tot wet gemaakt den 28 Juli 1922.

Door de actie van de heer Baels werden 112 geteisterde kleine reders vergoed.

#### LEERZAME LECTUUR

Het ware ongetwijfeld nog zeer nuttig dat de hogere instanties kennis namen van de documenten van den zitting 1921-22 van het Parlement, evenals van de verslagen van de Provinciale Commissie voor de zeevisserij.

In zijn verslag over de «stuurlieden» reders tijdens het 2de Internationaal Congres van de zee te Luik in 1939 gehouden, heeft de heer Dezuttere, secretaris van de Hoge Raad voor de zeevisserij breedvoerig over het vraagstuk der oorlogsschade aan vissersvaartuigen gehandeld en aangetoond hoe het merkwaardig initiatief van den heer Baels als grondslag lag van den herbouw der vloot.

De heer Dezuttere schreef hieromtrent: art. 2 van de wet van 10 Mei 1919 op de vergoeding der oorlogsschade voorziet uitdrukkelijk dat slechts aanleiding tot schadevergoeding kon bestaan, indien de schade veroorzaakt was op Belgisch grondgebied aan roerend of onroerend goed, tengevolge van een vijandelijke daad.

De schade veroorzaakt aan vissersvaartuigen binnen de Belgische territoriale wateren, beperkt op 3 zeemijlen, viel bijgevolg onder de toepassing der wet. De andere schade, trouwens zeer belangrijk, opgelopen binnen de grenswateren, in volle zee of binnen de wateren van vreemde mogendheden, was voor de rekening der eigenaars. Dit is een nieuw voorbeeld van de wijze waarop het bijzondere belang van de zeevisserij dikwijls uit het oog verloren wordt bij de afkondiging van wetten met algemene draagkracht.

Gelukkig werd in 1921 deze nijverheid in het Parlement verdedigd door een Volksvertegenwoordiger van Oostende, volledig op de hoogte van de technische en economische noodwendigheden van het bedrijf.

Den 8 Maart 1921 ontwikkelde de heer Baels een uitstekend gedocumenteerd interpellatie met betrekking op het recht op schadevergoeding der eigenaars van zeevisserijsschepen, getorptleerd of vernietigd door zeemijnen buiten de Belgische territoriale wateren. Deze interpellatie leidde tot de afkondiging der wet van 28 Juli 1922 op de vergoeding der schade overgekomen aan zeevisserijvaartuigen.

De beperkende voorschriften der wet vergen enige opheldering. De

stoomvisserijvaartuigen, evengoed als de koopvaardijsschepen waren formeel uitgesloten, voor zover zij niet op Belgisch grondgebied getroffen werden, wat zeer uitzonderlijk voorkwam. In een vreemde haven als schuilplaats konden deze vaartuigen op doeltreffende wijze verzekerd worden tegen oorlogsschade. Een wettelijke regeling der schade kon slechts aan de verzekeraars ten goede komen.

Dergelijke mogelijkheid had niet bestaan voor de zeevissersvaartuigen, die in talrijke gevallen toebehoorden aan stuurlieden-eigenaars. Het zou overbodig geweest zijn, dat de geteisterden zich tot Duitsland zouden gericht hebben, ten einde voldoening te bekomen door de tussenkomst van de Belgische afvaardiging bij de Herstelcommissie, opgericht krachtens het verdrag van Versailles.

Dank zij de wet van 28 Juli 1922, te wijten aan het initiatief van den heer Baels kwamen 112 geteisterden, meestal lieden-eigenaars van zeevisserijvaartuigen, schadevergoeding voor een totaal bedrag van 3.502.000 fr.

De heer Dezuttere voegt hier nog aan toe: «Dit was de eerste stap na de oorlog op de weg der heropbouw en de ontwikkeling van de kleine scheepseigendom».

Met dit alles denken wij aan het tijdstip gedurende hetwelk het visserijbelang op meesterlijke wijze verdedigd werd, tal van initiatieven suggesties en verwezenlijkingen in de zeevisserij hebben we aan oud-Volksvertegenwoordiger Baels te danken. Het verzoeken aan een actief optreden, liet een leemte na, die nog niet werd aangevuld.

SN.

## De Vissershaven van Boekhoute

De Noord-Oostvlaamse gemeente Boekhoute bezit een der zeldzame havens langs de Zeeschelde, die steeds een broodwinning bezorgden aan het vissersvolk van Boekhoute. Door verzanding en door oorlogsgebeurtenissen is de Isabellasluis onbruikbaar geworden, waardoor de verzanding der haven nu nog sneller gebeurt en de uitwatering der Oost-Vlaamse Polders bijna onmogelijk wordt.

Deze haven ligt op Nederlands gebied, doch met Nederland bestaat een oude overeenkomst nopens deze haven en de uitwatering der polders. Reeds veel is er geschreven en plannen werden opgesteld om dit vraagstuk een oplossing te geven doch nog niets werd hiervan uitgevoerd. Intussen is de toestand nu zo, dat de vissers moeten aanleggen in de haven van Terneuzen, omdat ze in de haven van Boekhoute niet binnen kunnen. Dhr Hoofdingenieur Mallems heeft destijds een hele studie gemaakt over deze kwestie en de uitvoering ervan was misschien gebeurd, ware de bezetting er niet geweest. Kunnen deze plannen niet opnieuw ter hand genomen worden? Door een pompstation aan de Isabellasluis zou de droogmaking der polders en het open houden der haven samen misschien kunnen bereikt worden.

Nu schijnt er van regeringswege een nieuw plan te bestaan, om de haven op dubbele breedte te brengen van de Leopoldsvaart en van de sluis van het Leopoldskanaal: hiermede wordt beoogd het waterpeil lager te houden en aldus de uitwatering der polders te verzekeren. Door de zeer kleine helling van het kanaal naar Heyst, bestaan reeds ernstige bezwaren er tegen en wordt voorzien dat dit eveneens de overstromingen niet zal beletten.

Van Nederlandse zijde is er ook een plan dat een kanaal voorziet van de haven naar het diep water der Schelde, een sluis, en de indijking der eveneens liggende schorren waardoor een nieuwe polder zou ontstaan. Hoge Nederlandse en Belgische ambtenaren samen met de Burgemeesters der omliggende gemeenten, hielden hierover reeds een vergadering. In de Provincieraad zitting van Oost-Vlaanderen in zitting van 9 October 1946, werd deze toestand eveneens besproken en men was er algemeen van overtuigd dat dit vraagstuk een begin van uitvoering vergde.

Welke de beste oplossing zal zijn, dienen de deskundigen uit te maken, doch van overgroot belang is het tijdstip waarop met de uitvoering van de werken zal worden begonnen. Het doel: de instandhouding der Boekhoute se haven en de droogmaking der Oostse polders is waardevol genoeg om eens ernstig te denken aan het uitvoeren van werken. De belangen dezer streek zijn van zulken omvang, dat dit als een nationaal belang kan aangezien worden.

De aandacht der bevoegde overheden dient hierop gevestigd te worden. Uit «Het Nieuwsblad».

## Onze Uitvoer van Vis naar Engeland

Sedert Zondag varen er dus twee maalboten per dag, een 's morgens en een 's namiddags.

Onderrichtingen werden gegeven, waarbij alleen 's namiddags vis zou mogen meegegeven worden, voor zover de lading het toelaat.

Anderzijds bereikte ons Vrijdag het bericht, dat vanaf 1 Mei 200 ton vis per maand naar Engeland mag uitgevoerd in plaats van 150 ton.

Klachten gingen uit van de vishandelaars, als zou de vis uren en uren blijven staan, dat de directie van de maalbotendiensten veel meer aandacht verleent aan alle ander vervoer en men de geëxporteerde vis aan de zon blootstelt op het achterdek, zonder zelfs een dekking te geven.

Wat er ook van waar weze, het komt ons voor dat men op de maalbootdiensten, weinig inschikkelijk is en allerlei moeilijkheden in de weg gelegd worden van de exportateurs, die het al niet gemakkelijk hebben.

We nemen ook aan dat sommige vishandelaars lastig zijn en zelfs onbeschoft, maar men vergeet niet dat het hier gaat om onze export tot een maximum op te drijven. Daarom al die moeilijkheden zoeken waar er geen zijn en aan de lijn Oostende-Dover, dus een onverklikkelijke naam geven.

We begrijpen ten volle dat deze lijn een passagierslijn is, maar de exportmogelijkheden zijn nog steeds zo moeilijk, dat wat meer inschikkelijkheid gewenst is.

Waar het kan voor Italiaans fruit, welke geen reukje heeft, kan het ook voor vis dat wel een reukje heeft maar toch een Belgisch produkt is.

Een bijeenkomst met de ambtenaars van ons Zeewezen, zou dergelijke onaangenaamheden kunnen vermijden.

## Belangrijk Bericht aan onze Correspondenten

Ter gelegenheid van O.L.H. Hemelvaart worden onze correspondenten verzocht de nodige schikkingen te willen nemen opdat de Redactie in het bezit zou zijn van de berichtgeving ten laatste de Woensdagmiddag.

Spoevertzending wordt hen aanbevolen.

Nu sedert 1 Mei de nieuwe spelling officieel in voege is, verzoeken wij onze medewerkers insgelijks hun bijdragen eveneens in de nieuwe spelling te willen stellen.

DE REDACTIE.

## Voor Herinrichting van ons Visserijonderwijs

Woensdag voormiddag vergaderde opnieuw de beperkte commissie voor herinrichting van ons visserijonderwijs.

Naar het schijnt zou volgende week de laatste hand gelegd worden aan het nieuw ontwerp vooraleer het terug naar de voltallige commissie gaat.

Ons dunkt dat het tijd wordt dat men hiermede opschiet, willen we volgende schooljaar hiervan nog iets zien terecht komen.

## De N.730 opgesleept naar Boulogne Franse hoffelijkheid of... 250.000 Fr.

Steeds wordt van Franse zijde gepoet met de Belgisch-Franse vriendschap, maar er gaat geen maand voorbij, waarop onze Franse vrienden het tegenovergestelde bewijzen. Dit is ditmaal het geval met de N.730 van Raph. Vercoutter, waarvan het vaartuig motordefect kreeg voor de Franse kust en door een Frans vissersvaartuig naar die haven werd opgesleept.

Deze sleep duurde amper 3 uur. De schipper van de N.730 wou zijn verslag in het Nederlands neerleggen bij de Belgischen consul aldaar, die zijn Nederlands zeevervoer weigerde te aanvaarden, onder voorwendsel dat hij geen Nederlands kende. Wees dan Belgische consul!

De schipper werd daarna een Franse tekst voorgeschied, welke hij evenmin kon verstaan en welke hij goedzakelijk tekende.

Resultaat: Vooraleer hij Boulogne verlaat, moet hij voor die drie uren slepen 250 duizend franse frank storten.

En zeggen dat dit geschiedt nadat talrijke Franse vissersvaartuigen deze winter en onlangs nog, naar Belgische of Franse havens werden opgesleept, zonder dat men één frank meer vraagt, dan het gewoon opslepingstarief, onder de vaartuigen hieronderling toegepast en velen zelfs kosteloos door Nieuwpoortse vissers opgeleid worden.

Vóór 15 dagen nog werd een Frans vissersvaartuig gedurende 14 uur naar Oostende gesleept, berokkende darenboven avery aan den opsleper en toen men hiervoor de som van 15 duizend frank vroeg, dan telefoneerde de Franse reder van uit Gravelines, dat het een schande was, want dat men

## De Garnaalvisserij

### erg Benadeeld

#### EEN ONVERKWIKKELIJKE TOESTAND

De Oostendse garnaalvissers kunnen nog moeilijk gebruik maken van de garnaalkaai, daar de vaartuigen er reeds bij half laag water blijven steken en niet meer buiten noch binnen kunnen.

Bruggen en Wegen schijnt aan onze vijftig garnaalvissersvaartuigen en de Oostendse haven en dokken in 't algemeen veel minder belang te hechten dan aan de miljoenenkolk van Zeebrugge, waar alles in het werk gesteld wordt om zelfs in de korst mogelijke tijd nieuwe geulen te graven, welke binnen enkele maanden even sterk zullen verzanden als de vorige.

Een kleine kaai te Oostende, welke nog in geen tien jaar gebaggerd werd, en gans de duur van de oorlog verwaarloosd werd, en waar dagelijks een 70-tal schepen in en uit moeten varen, is minder interessant.

Volksvertegenwoordigers, mogen zich hier weleens de zaak aantrekken om de Minister van Openbare Werken hierop te wijzen.

## De Uitvoer naar Duitsland

In ons nummer van 28 Februari j.l. namen wij een schrijven op van een groep vishandelaars, die er op wezen dat de verdeling der vergunningen voor de uitvoer naar Duitsland te wensen overliet, daar niet aan alle belangstellenden bij deze uitvoer de gelegenheid werd gegeven om op te treden.

Dit schrijven lokte van de andere zijde geen reacties uit, de ondertekenaars van het opgenomen schrijven zijn bijgevolg gerechtigd te veronderstellen dat hun beweringen met de waarheid overeenstemmen en vragen dat de bevoegde Hogere instanties het roer zouden omgooien.

in Frankrijk mekaar zelfs kosteloos hielp.

Men verlieze hier niet uit het oog, dat het Belgisch vaartuig zijn visserijverlies, 14 uur sleepte, averij op liep en zijn sleeptros lam trok.

Thans staan we voor bovenvermeld feit, waarvan opnieuw een kleine reder het slachtoffer is.

Wij kunnen onze schippers niet genoeg aanraden voorzichtig te zijn, wanneer ze met Fransen te doen hebben en zoveel mogelijk Oostende Radio op te roepen om hulp te vragen, in plaats van zich tot Fransen te wenden.

Dergelijke wraakroepende feiten zijn weinig stichtend en waar deze winter de Franse reders zo gemakkelijk gebruik en misbruik maakten van onze Vlaamse goedzakken, mogen ze zich in dergelijke omstandigheden in de toekomst aan wat beters verwachten.

Wij vestigen hierop de aandacht van de belanghebbende besturen, want als die vriendschap steeds van Belgische zijde moet komen, dan zal ook hieraan van visserszijde spoedig een einde gesteld worden.

## De Nieuwe Wet op de V.O.Z.O.R.

Dank zij de bemoeieningen van de heer Raym. Bauwens, voorzitter van de afdeling productie van de Nationale Federatie voor het visserijbedrijf en het aandringen van de heer Vandenberghe namens de kustvissers, zal heden Vrijdagmiddag met een afgevaardigde van VOZOR, Antwerpen, en een vertegenwoordiger van het Beheer van het Zeewezen, een bespreking plaats hebben in de burelen van de Pêcheries à Vapeur, Christinastraat Oostende.

Deze bijeenkomst gaat door te 14.30 uur.

Zal hieruit een nuttige gevolgtrekking hopen het voor de kleine reders king kunnen gehaald worden? die de grootste slachtoffers van de nieuwe wet zullen zijn.

## AANDACHT !!

Een beperkt aantal visserijalmanakken 1947 nog te verkrijgen bij:

- 1) Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20 te Oostende.
- 2) Visafslag Vissersreders, Nieuwe vismijn te Oostende.
- 3) Hand in Hand te Zeebrugge.
- 4) Bureel Nieuw Visserijblad, 44 Steenweg op Nieuwpoort, Oostende

Prijs: Binnenland: 100 fr. — Buitenland: 110 fr. — P.C.R. 1070.98, P. Vandenberghe, Oostende.



## Op de Werven van Beliard-Crighton en Co

# De Tewaterlating van de «Duc de Normandie»

Woensdag namiddag had te 15.30 u. de tewaterlating plaats van het tweede Frans vissersvaartuig, ditmaal bestemd voor de rederij Ledun, vader en zoon te Fécamps.

De Rederij Ledun is in Frankrijk zeer goed bekend en ook vele Belgen kennen de familie Ledun voor het vele goede, dat zij gedaan heeft voor de talrijke landgenoten, die vooral in de kritische ogenblikken van Mei 1940 en daarna bij de repatriëring van onze visserijvaartuigen door haar geholpen werden.

De ganse familie was op de werf van Beliard, Crighton en Co tegenwoordig om het vaartuig te water te zien gaan.

Onder de aanwezigen noteerden wij nog verder: de H.H. Beliard, vader en zoon, Williams, Chardone, Plais van de werf; E.H. Deken Desmedt, die het schip zegende; de Consul van Frankrijk; Hoofdingenieur Cadron. Verder de H.H. Candaele, Ct Couteaux; Hoofdingenieur Vande Winckel der Stad Oostende; Brunet August, Havenkapitein Becu; scheepsexpert Boydens, enz.

Na de tewaterlating werden de traditionele speeches gehouden en een glas goede wijn gedronken, zodat ook dit feest in een aangename stemming verliep.

De meter van het vaartuig was Mevrouw André Ledun.

### DE KENMERKEN VAN DE «DUC DE NORMANDIE»

Dit type van vissersvaartuig werd ontworpen door de technische diensten van de Comptoir de Reconstruction de la Flotte de Pêche en Acier te Parijs. De bouw van drie eenheden werd door de Franse Regering aan de scheepswerf BELIARD, CRIGHTON te Oostende toevertrouwd.

De «Duc de Normandie» heeft een lengte over alles van 46,50 m. bij een breedte van 8,25 m. en een holte van 4,70 m. Het bevat een geïsoleerd visruim van 284 m<sup>3</sup> en bunkers voor 120 T. gasolie. Vier en twintig koolen zijn verdeeld onder 6 kabiënen en 2 bemanningsposten.

Bij afvaart ter visvangst zal het schip 700 ton wegen en een snelheid van 12 knopen ontwikkelen.

De voortstuwingsmotor is een Diesel MAN G 6 V 66 van 750 P.K. bij 195 t/min., gebouwd door de Société Générale de Construction Mécanique te Parijs.

De elektrische trawlier van 6 T. bij 1 m/sec. is gebouwd door de firma Brissonneau & Lotz te Nantes. De elektrische stuurmachine werd vervaardigd door de Etablissements Cail-lard te Le Havre.

## Sociale Kroniek

### BETAALDE FEESTDAGEN IN DE ZEEVISSERIJ

Zoals wij in ons vorig nummer medegedeeld hebben, kwam de Beroepsraad voor de zeevisserij bijeen, met het oog op de vaststelling der modaliteiten van betaling van loon op acht feestdagen per jaar.

De Beroepsraad voor de zeevisserij is het met ons akkoord, dat door de afkondiging der Besluitwet van 25 Februari 1947, geen aanleiding meer bestaat om het recht op de betaling van loon voor acht feestdagen per jaar nog te betwisten. Art. 1 van de wet bepaalt immers dat alwie door een contract van dienstverhuur verbonden is, onder de toepassing der wet valt. Alleen voor bedienden wordt nog een uitzondering gemaakt.

De toepassingsmodaliteiten voorzien door de voornoemde Besluitwet kunnen echter niet voor de zeevisserij gelden. Zich strikt houden aan de voorschriften ware zonet onmogelijk dan toch onredelijk.

### IN OVERWEGING GENOMEN MODALITEITEN VAN TOEPASSING

Het is zeer moeilijk uit te maken op welke manier de vergoedingen voor vissers moeten berekend worden. Moest men de voorschriften van art. 5 of 6 toepassen, dan zouden sommige vissers uit de diepzee- of middenslagvisserij vergoedingen kunnen genieten die het peil kunnen bereiken van 2 tot 3.000 fr. per feestdag, terwijl de vissers uit de kleine kustvisserij zouden moeten genoegen nemen met een bedrag van 20 fr. per feestdag en zelfs min.

De mogelijkheid werd door de Beroepsraad voor de zeevisserij onderzocht om art. 7 van de besluitwet van 25 Februari 1947 op de zeevissers toe te passen. De forfaitaire lonen voorzien in uitvoering der wet op de maatschappelijke zekerheid kunnen als grondslag genomen worden. Hierdoor zouden de vissers met uitzondering van de scheepjongens 200 fr. per feestdag ontvangen; voor de laatstgenoemden wordt het loon per feestdag vastgesteld op 75 fr.

### EEN NIEUWE COMPENSATIEKAS

Gemakkelijkheidshalve werd door de Beroepsraad voor de zeevisserij aan genomen een voorstel te doen tot de oprichting van een Compensatiekas voor betaalde Feestdagen in de Zeevisserij.

Deze compensatiekas zou gevoed worden door bijdragen gestort door de reders en vooraf te berekenen en vast te stellen. Men hoopt dat indien dit voorstel van hoger hand aanvaard wordt, heel wat moeilijkheden kunnen geruimd worden.

Dit is echter het zoveelste voorstel van een afzonderlijke Kas voor de zeevisserij. Het volledig sociaal regime der zeevissers had een gemakkelijk en voordelige oplossing kunnen vinden in de oprichting van een Nationale Voorzorgskas der Visserij. Spijts de Beroepsraad voor de zeevisserij aan het bestuderen van deze kwestie talrijke vergaderingen gewijd heeft, schijnt men op het terrein der praktische verwezenlijkingen nog niet een stap gevorderd. Hoeveel maal hebben wij dit reeds kunnen vaststellen?

### BETAALDE FEESTDAGEN VOOR DE VISLOSSERS

De Beroepsraad voor de Zeevisserij hield zich insgelijks met deze zaak bezig. Ook hier stuit men op de moeilijkheden der toepassingsmodaliteiten. Vislossers werken doorgaans zeer onregelmatig en dikwijls voor meer dan een reder op dezelfde dag. De vertegenwoordigers der werkgevers en werknemers waren het eens dat veel

goeds van de oprichting van een compensatiekas kan verwacht worden.

### VISSERS DIE UITVAREN EN OP DEZELFDE DAG STEMPELEN

Wij hebben gevallen gekend van vaartuigen, die pas buiten de haven waren gelopen en tengevolge van slecht weder of andere oorzaken terug moesten komen. De manschappen aan boord waren nog niet aan de vangst begonnen en verdienden bijgevolg niets. Zij kwamen nog tijdig binnen om zich op de stempelcontrole aan te bieden. Zij verkeerden in de mening dat dit toegelaten is, vermits er voor dien dag geen loon verschuldigd is.

De vissers die in deze omstandigheden verkeren worden aangespoord goed in acht te nemen dat de reglementering tegen onvrijwillige werkloosheid dergelijke handelwijze niet toelaat. De belanghebbenden worden aanzien als te hebben gewerkt, dit kan zeer zware gevolgen met zich slepen.

Voor deze dagen is de bijdrage voor maatschappelijke zekerheid verschuldigd, daar ze aanzien worden als vaartdagen. ER MAG IN GEEN GEVAL AANSPRAAK GEMAAKT WORDEN OP VERGOEDINGEN VOOR ONVRIJWILLIGE WERKLOOSHEID.

### EEN ANDER GEVAL

Wat de steunverlening voor onvrijwillige werkloosheid betreft, kan zich nog het volgende geval voordoen. In de loop van de voormiddag wordt niet uitgevaren uit oorzaak van slecht weder. In de mening verkerend, dat het vaartuig niet meer op dezelfde dag zal vertrekken, gaan de leden der bemanning stempelen. Na de voormiddag gaat het vaartuig toch in zee.

De vissers doen goed bij dergelijk geval op te letten. De volgende maal dat zij zich ter stempellokaal aanbieden, moeten zij de verkregen ongediende stempel doen vernietigen en in ieder geval niet vergeten de opheldering te geven aan het betalend organisme.

### WERKEN AAN BOORD

De reglementering op de onvrijwillige werkloosheid gaat uit van het principe dat ieder arbeidsprestatie vergoed wordt. Zoals wij reeds hierboven hebben aangestipt, kan men niet werken en tegelijkertijd vergoeding genieten voor onvrijwillige werkloosheid, zelfs in het geval dat het werken aan boord bij het oplopen niet door de reder vergoed wordt.

De mening is bijgevolg onjuist dat gezien er geen loon uitbetaald wordt, de te werk gestelde vissers te gelijktijd mogen stempelen.

De werkloosheidscontrole is in dergelijke gevallen verplicht tegenover de overtrekkers al zijn ze dikwijls te goeder trouw sancties te nemen.



**DIESEL  
MOTOREN  
(VIERTAKT)**

Agentschap: H. & R. Boydens  
4, Velodroomstraat  
40, Schipperstraat  
- OOSTENDE -

- MOTORS - VAARTUIGEN -  
- EXPERTISEN -

## Voor Moderne Treilers

1829

SCHEEPSBOUWWERVEN

1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.  
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF  
TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN) BELGIE

## De Begroting van het Ministerie van Verkeerswegen

voor de Kamer der Volksvertegenwoordigers

In de vergadering der Kamer van Volksvertegenwoordigers werden tijdens de bespreking der begroting van het Ministerie van Verkeerswegen 1947 sommige kwesties in verband met het zeevisserijbedrijf aangeraakt.

Aan de hand van het beknopt verslag volgen we hierna de debatten en zullen hierop later nog terugkomen

OVER VISSERIJHAVEN, VISMIJN, MAXIMUMPRIJZEN EN DE VOZOR.

**De Heer Goetghebeur.** — Het departement van verkeerswegen telt wel een tiental afdelingen, waaronder enkele die zo verscheiden zijn, dat zij het terrein van andere departementen betreden, b.v. het toerisme en de zeevisserij.

Er is geen nijverheid die zich zo vlug heeft hersteld als de visserij. De vloot is hersteld en de bedrijvigheid zal slechts kunnen gehandhaafd blijven indien men de voorwaarden van exploitatie en afzet kan verbeteren. De vismijn te Oostende b.v. is nog helemaal niet hersteld. Ze ligt nog steeds in puin.

De vissershaven van Oostende is mooi op weg de belangrijkste van het hele vaste land te worden. Laten we dat a.u.b. niet uit het oog verliezen.

Ik zie hier reeds de waarschuwen de vinger van de minister, die wijst op de beperkte geldmiddelen van de Staat. Er is echter een rangorde der waarden. Wij vragen slechts een minimum, namelijk dat men bij dag als bij nacht over de nodige lossingsruimte zou beschikken door de opruiming van de puinen der vernielde vismijn.

Een ander punt is de regeling van garnaalverkoop. Voor dit product, dat zeer onderhevig is aan prijsverschommelingen, heeft men een maximumprijs vastgesteld, of de vangst groot of klein is.

Het ministerie van ravitaillering moet deze maatregel zonder uitstel intrekken.

Op 17 April j.l. werd bij besluit aan de vissers een verzekering tegen oorlogsriscio's opgelegd. Dit besluit wakte een ware beroering. Voor de andere burgers wordt het oorlogsriscio gedragen door gans de gemeenschap. De vissers evenwel moeten dit riscio zelf opnemen. Daartegen moeten wij ten krachtdadigste protesteren. De vissers kunnen deze enorme last van 5 t.h. op het kapitaal niet dragen gedurende zes tot zeven jaar.

De cijfers tonen aan dat het herstel van onze vissersvloot bestendig vooruitgaat. Volgens mij dient de oplossing gezocht in het beginsel dat de gemeenschap moet deelnemen aan het herstel. Wij staan hier voor gewone oorlogsschade. Ook de rol van het verzekeringsorganisme moet in het licht van dit beginsel bepaald worden. In verstandhouding met de betrokkenen moet de verzekeringsbasis opgemaakt worden.

### SOCIALE KWESTIES EN ANDERE

**De heer Major.** — De wet op de werkongevallen van de zeelieden geeft geen bevrediging. Er moet hier een nieuwe wet komen die trouwens reeds in oorlogstijd werd beloofd.

Wat de visserij betreft is het absoluut nodig dat er een speciaal sociaal statuut zou komen.

Dat bedrijf vecht sinds jaren om erkend te worden in de sociale wetgeving. In veel gevallen achtte men de vissers niet onderworpen aan de wet. Zo is er ook een speciaal statuut nodig voor de verzekering tegen ouderdom. Een visser kan niet op zee gaan tot 65 jaar. Ook is er een speciaal statuut nodig voor ziekte, verlof, de speciale risico's der zee, enz.

Er is verder behoefte aan een bijzondere dienst voor de zeevisserij. De bijdragen moeten ook op een andere wijze worden geïnd.

Op vele oude schepen is er geen

comfort, geen hygiëne, zijn er geen sanitaire instellingen, geen licht noch lucht. Er is geen gelegenheid tot ontspanning.

Van belang is ook de veiligheid op de schepen. Wij moeten de internationale standaard-methodes doen aanneemen. Weinig schepen zijn in dit opzicht in orde.

Sinds de oorlog heeft 10 t.h. van het visserspersoneel de dood gevonden op zee. Er blijft hier veel te doen.

Ik zou ook de aandacht van de minister willen vestigen op het Wetenschappelijk instituut dat zeer grote diensten kan bewijzen en meer interesse verdient vanwege de patroons als van de arbeiders.

Hetzelfde geldt ook voor de Hogere Zeevisserijraad die sedert de bevrijding, om redenen die ik hier niet nader wil uiteenzetten, praktisch niet meer werkt.

Een andere kwestie is het akkoord met Frankrijk. Wij hebben verleden jaar gezien dat Belgische vissers die in de Franse kustwateren verzeild waren, slecht behandeld werden, terwijl de Franse vissers die hier in onze wateren gesnapt werden, er goed vanaf kwamen.

Ik geloof dat wij de goede methode volgden, doch de Fransen zouden dezelfde moeten toepassen.

Over de bouwpolitiek heeft de heer Goetghebeur reeds een paar woorden gezegd. De puinen van de vismijn moeten zo spoedig mogelijk worden opgeruimd. De propaganda voor het visverbruik wordt slecht gevoerd en op de verkeerde plaatsen: b.v. in de kazernes en in de kostscholen, waar de vis nooit goed kan toebereid worden en de verbruikers er een ongunstige indruk van meedragen.

Ik dring tenslotte aan, mijnheer de Minister, dat hij een speciaal sociaal statuut voor de visserij zou uitwerken en hoop dat het vertrouwen, hetwelk de vissers in u stellen, omdat zij uit hun streek zijn en hun verzuchtingen kent, niet zult beschemen.

### NOG EEN STEM VAN DE KUST

**De heer Porta.** — Mevrouw, mijne heren, terecht is hier de wens uitgedrukt dat eindelijk een oplossing gegeven zou worden aan het vraagstuk der arbeidsongevallen van zeelieden. Het is niet omdat de wetgeving op de arbeidsongevallen van zeelieden reeds dertig jaar vertragen heeft op deze voor arbeidsongevallen te land, dat deze kwestie geen haast zou hebben.

Er is wel een voorlopige regeling bij besluitwet getroffen, doch zij volstaat niet. Een definitieve oplossing is noodzakelijk.

Het is anderzijds bekend dat de regeling der verzekeringen bij arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden, geschiedt door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij. Deze is echter gedeeltelijk ontredderd, zodat een groot aantal ongevallen op dit ogenblik op een oplossing wachten.

Een ander vraagstuk dat onder ogen moet genomen worden is de besluitwet van 27 Februari j.l., waarbij een ware dolksteek gegeven wordt aan de visserij. Trouwens de regering scheen beschaamd over haar maatregel. De besluitwet werd ervan in het Staatsblad van 13 April gepubliceerd.

Die maatregel betekent de ondergang van de visserij.

Voor de oorlogsschade te land is het de Staat die voor het herstel zal zorgen. Voor oorlogsschade ter zee, zal het herstel ten laste vallen van de niet getroffen eigenaars van schepen. Als men weet dat de schade nagenoeg 30 tot 40 t.h. van de gehele koopvaardij bedraagt, dan beseft men welke zware last op de huidige koopvaardij zal vallen. Die last kan door haar eenvoudig niet gedragen worden.

De rijkdommen te land werden door de oorlogsschade in veel mindere mate aangetast dan het patrimonium van de koopvaardij- en visserijvloot. Niets wettigt het feit dat de kleinere schade door de gemeenschap zou gedragen worden, terwijl de grotere ten laste van de eigenaars zelf zou vallen.

De toepassing van de besluitwet op de aanvullende verzekering tegen de oorlogsriscio's is niets minder dan de ondergang der visserij.

Alvorens te eindigen zal ik de huidige minister herinneren dat hij een Bruggeling is en dus ook wel belangstelling heeft voor het toerisme. Sommige vraagstukken hebben sedert de bevrijding de aandacht voor het toerisme op de achtergrond gedrongen. Dat mag niet blijven duren. Ik durf de hoop uiten dat minister Van Acker die de noden van het toerisme kent, ze ook zal willen lenigen.

## Bezoek aan Godtschalck

De beheerraad van Godtschalck heeft heden Donderdagmorgen te 11 uur een bezoek gebracht aan het tehuis dat tijdens de oorlog erg geteisterd werd en nog voor het grootste gedeelte wacht op heropknapping. De middelen waarover Mevrouw Rombouts beschikt, zijn betrekkelijk klein en het mag gezegd, dat het dank zij haar bewonderenswaardig opofferingsgeest is, dat de oude zeelieden er zich nog gelukkig voelen.

## Rechtbanken

### CORRECTIONNELLE RECHTBANK TE BRUGGE

Declercq Maria, openbare zedenschennis: 3 m. en 700 fr.

Defoort Etienne, tandmeester te Blankenberge: onwettig uitoefenen van de tandheelkunde: 530 fr. of 10 dagen voorw. 4 jaar.

### CORRECTIONNELLE RECHTBANK TE VEURNE

Herregat Victor, hotelier te De Panne, onvrijwillig letsel: 700 fr. of 1 m.

Pobieul Gerard, vissersmatroos te Nieuwpoort en Vandebussche Leonard, visser te Ramskapelle, diefstal: ieder 1 maand en 182 fr.

Casteleyn Marcel, inspecteur LHK te Oostende, oplichterij: 1 jaar en 700 fr. met onmiddellijke aanhouding en betalen aan de BP van 12.500 fr.

## Een Aanwijzing voor Zeebrugse Reders

Onlangs had een Zeebrugs vaartuig de haven aangedaan en zijn vaartuig gelegd achter een ander, er zorg voor dragende dat zijn handvasten vastgemaakt werden aan wal.

Bij het zakken van het water, drukte dit vaartuig zo erg op het eerste vaartuig, welke tussen de muur en dit vaartuig gekneld werd, dat grote schade veroorzaakt werd.

De reder van het tweede vaartuig weigerde zijn verantwoordelijkheid te erkennen.

De experts komen in dit geval hiernavolgende beslissing te treffen: Na de toestanden ter plaats van het ongeval in ogenschouw te hebben genomen, zijn ze eensgezind van oordeel dat om de volgende redenen:

1. De Z.404 heeft een groter tonnelmaat dan de Z.474 en had zich langs de wal van dit kleinere vaartuig dienen te leggen;
2. Toen de Z.474 zich aanlegde langs de kaai, diende de schipper alleen te zorgen dat hij geen schade aan de kaai of aan zijn schip veroorzaakte of kon veroorzaken.
3. De Z.404 merde vrijwillig langs de Z.474 en diende de nodige maatregelen te treffen om te allen tijde en in gelijk welke omstandigheden te vermijden schade aan dit vaartuig te berokkenen;
4. De afwezigheid van een waker aan boord van de Z.474 heeft geen verband met het toebrengen der schade door de zijdelingse drukking van wege de Z.404. De twee meerdraeden van de Z.404, dewelke aan de wal waren vastgemaakt, dienden opgevoerd aan boord van de Z.404 door een eventuele waker van dit vaartuig en in geen geval door een mogelijke waker van de Z.474. Geen enkel vaartuig dient tenander uit te zien naar de meerlijnen van een ander.
5. De toestand in de haven van Zeebrugge, wat betreft het droogvallen der schepen, hetgeen door alle schippers is gekend, is een reden te meer om de schippers, die zich vrijwillig in een gevaarlijke positie plaatsen zoals de Z.404, aan te manen alle voorzorgmaatregelen te treffen ten einde het toebrengen van schade te voorkomen.
6. Een waker van de Z.474 zou, met of zonder waker aan boord van de Z.404 niets aan het verloop der gebeurtenissen hebben dienen te wijzigen. Een waker van de Z.404 daartegen diende, niettegenstaande er geen waker aan boord van de Z.474 was, alles in het werk te stellen om te vermijden dat in gelijk welke omstandigheden zijn vaartuig schade aan het ander vaartuig zou hebben kunnen veroorzaken.
7. Aangezien de twee buiten op gemeeerde vaartuigen niet voldoende tegen de Z.404 aangeleund hebben om aan dit laatste vaartuig schade te berokkenen, kan de schade veroorzaakt door de Z.404 aan de Z.474 zelf niet gedeeltelijk aan eerstgenoemde schepen toegeschreven worden.

De verantwoordelijkheid voor de schade geleden door de Z.474 alleen en uitsluitend dient toegeschreven aan de nalatigheid vanwege de Z.404, die in zulkdanige omstandigheden geen waker aan boord had, en bijgevolg: De Z.404 alleen de volle verantwoordelijkheid dient te dragen.



Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**FROID INDUSTRIEL**

(223) TEL. 71791

## Veranderingen in de Vissersvloot in de maand April

### OOSTENDE

**Nieuw vaartuig:**  
O.301 «JAMES ENSOR». Eigenaar: Belgische Staat. Reder-uitbater: N.V. Motorvisserij Oostende, 19-3-47, te Oostende. Gebouwd in staal, werf Bellard & Crighton 1947, Oostende. Stoomvissersvaartuig 750 H.P., Bt. 522.11 - Nt. 170.10. In de vaart op 12-4-47.

**Terug in de vaart:**  
O.190 «LOUIS». Eigenaar: De Meulemeester Ed. Terug in de vaart op 6-1-47.  
O.225 «GUIDO GEZELLE». Eigenaar: Geryl Prosper. Terug in de vaart op 3-1-47.  
O.128 «REINE DE ANGES». Eigenaar: Verleene Felix, Ed. Hammanstr. - Opex Oostende. In de vaart 18-3-47.

**Verandering adres:**  
O.116 «BIJOU». Demon Victor, 27, Visscherskaal Oostende.  
O.212 «MARCA LUDOVICA». Geryl Isidoor, 31, Prof. Verkoulliestr., Oostende.  
O.276 «LUIENNE-CHRISTIAN». Henri Calcoen, Vingerlingstr. 42, Oostende. Oostende.

**Uit de vloot:**  
O.142 «DE HOOP». Eigenaar: Steyaert Oscar, Cairostr. 64, Oostende. Geschrapt uit de vloot op 9-4-47.  
O.110 «HET VLEGMACHTEN». Eigenaar: Vercruysse Gustaaf, Noord Edestr. 44, Oostende. Geschrapt uit de vloot op 4-4-47.

**Nieuwe motor:**  
O.100 «RACHEL MARIE JOSE MARGUERITE». Motor Lister 30 H.P. Tonnemaat onveranderd.

### NIEUWPOORT

**Nieuwe vissersvaartuigen in de vaart gekomen:**  
N.814 «ROGER»: overdekt houten vissersvaartuig, gebouwd door de Scheepswerf Provost te Nieuwpoort in 1947 metende L. 15 m. 90, B. 5 m. 30, H. 2 m. 24. Bt. T. 34.42, en Nt. T. 12.78. Motor merk BLACKSTONE, P.K.L. 34.2, nr. 46364 - 1947. Eigenaar-reder: Calcoen August, Arsenaalstr. 27, Nieuwpoort. Aangemonsterd op 12-4-47.

**Verandering van Eigenaar - Nummer en thuishaven.**  
N.735 «St Pierre» vanaf 1-4-47, alleen-eigenaar Verbanck Alec, Schipstr. 11, Nieuwpoort.

**Verandering van motor:**  
N.715 «MARGUERITE» - Nieuwe motor merk Skoda P.K.L. 4.6 nr. 2369-1946.

**Verandering van adres:**  
Nihil.

**Definitief geschrapt:**  
Nihil.

**Terug in de vaart:**  
Nihil.

**Terug uit Engeland:**  
Ex. N.41 «MARIE» op 20-4-1947.

**Ter inlichting:**  
In onderhandeling: verandering eigendom N.772 «MICHEL». Bijna varensgered. Nieuwbouw N.723 «MADELEINE». Ligen op: te Oostende N.807 «SUZETTE» voor inbouw nieuwe motor. Te Nieuwpoort: N.726 «FRANS GERMAIN» voor inbouw nieuwe motor.

### ZEEBRUGGE

**Nieuwe vissersvaartuigen in de vaart gekomen:**  
Nihil.

**Vissersvaartuigen komende uit de vreemde welke opnieuw de visserij uitoefenen:**  
Nihil.

**Verandering van thuishaven:**  
O.211 «GENERAL LEMAN» (Pauwaert Firmin) werd op 4-2-47 Z.211 «GENERAL LEMAN».

**Verandering van eigenaar:**  
O.211 «GENERAL LEMAN» vroegere eigenaar: Geryl Isidoor, Torhoutseweg, 378, Oostende. Huidige eigenaar sedert 4-2-1947, Pauwaert Firmin, Tjeldokstraat, 58, Zeebrugge.

Z.513 «BERTHA-RENE» vroegere eigenaar: Beernaert Anselmus, Polderstr. 9, Heist. Huidige eigenaar, sedert 10-4-47, Beernaert Joannes, Brouwerstr. 9, Heist.

Z.442 «CONSTANT-NERA» vroegere eigenaar: Desmidt Leon, Fr. Consciencestr. 15, Heist en Pauwaert Firm., Tjeldokstr. 48, Zeebrugge. Huidige eigenaars, sedert 21-4-1947, Vlietnick Eugene, Steenstr. 46, Heist en Martony Leopold, Pannestr. 119, Heist.

**Zijn in herstelling in het binnenland:**  
Z.552 «STORMVOGEL» (N.V. Rederij Boels) in herstelling te Antwerpen.

**Zijn in herstelling te Zeebrugge:**

Z.411 «KAMIEL» (Serie Jan).  
Z.414 «DENISE» (Latruwe Petrus).  
Z.440 «ANNA-JACQUELINE» (Van-torre R.).  
Z.488 «JAN VIRGINIE» (Dewale Petrus).  
Z.520 «DE DRIE GEBROEDERS» (Dobbelaere Jan).  
**Definitief geschrapt:**  
Z.416 «DE DRIE GEBROEDERS», Van Waes Honoré, Heiststr. 301, Zeebrugge. Vaartuig op 6-3-47 geschrapt daar het op die datum verkocht werd in het buitenland. (Nieuwe eigenaar: Meulemeester L., Nieuwstr. 274, Arnemuiden).  
**Verandering van adres:**  
Nihil.  
**Vaartuigen te Zeebrugge aangekomen uit de vreemde:**  
Nihil.  
**Inbouwen van nieuwe motor:**  
Z.520 «DE DRIE GEBROEDERS» (Dobbelaere Joannes): oude motor: Deutsche W. 70 P.K., Nr. 1842, jaartal 1932. Nieuwe motor: A.W.A. 28.5 H.P. (Lloyds) Nr. 2247, jaartal 1946.  
Z.411 «KAMIEL» (Serie Jan & Frans) Oude Motor, Kromhout, 40 P.K. Nr. 4808, jaartal 1928. Nieuwe motor Kromhout 17 H.P. (Lloyds), Nr. 10456, jaartal 1947.

## Dieven op Vissersvaartuigen Gesnapt

Reeds vroeger werd door de reders van de O.260, O.170 en de N.776 klacht neergelegd voor diefstal door onbekenden aan boord van hun vaartuigen gepleegd.

Het waterschoutsbambt is op behendige wijze er toe gekomen de dieven of liever de dief te ontdekken.

Een zekere Stevelinck Victor van Nieuwpoort had zich tijdens het lossen van vis aan boord van de O.260 uitgegeven voor een zekere Oscar Beuckels van het Café «Senaat» in de Capucienestraat.

Nadat er aan boord van de O.260 gestolen werd, vermoedde de reder van de O.260 dat deze kerel, die zijn visietkaartje gegeven had op naam van Oscar Beuckels, de dief was.

Opzoeken werden bij Beuckels gedaan, die gans verontwaardigd was, daar deze natuurlijk van niets wist en een eerlijk man was.

De schipper van de O.170 had ook klacht ingediend voor diefstal van sigaretten, welke opgesloten waren. De dief werd gevonden, daar hij ook laarzen voor 50 fr. had verkocht, welke hij waarschijnlijk ook gestolen had. De schipper kon aanwijzen waar hij verblijf. Het was in een café van de Muscarstraat. De waterschout ging er heen, vond hem in zijn bed en de kerel werd aan een strenge ondervraging onderworpen, waarbij hij bekende de 25 dozen Engelse sigaretten aan boord van de O.170 gestolen te hebben.

Hij had hiervoor ingebroken en de douane zegels verbroken.

**MEDEPLICHTIGEN?**  
De sigaretten werden verkocht door toedoen van een taxivoerder, welke hiervoor ook zijn procentie kreeg. De uitbater van café Astor, was er de gewillige koper van en daar werden ze dan ook bij een huiszoeking gevonden en in beslag genomen.

Het grootste slachtoffer van de historie wordt nu de cafébaas, die de sigaretten gekocht had en daarenboven zijn radio van 25 duizend frank kwijt speelde omdat deze de golfrengte van de vissers tussen 50 en 192,3 behelst en daardoor naar de vissers kon luisteren, wat in strijd is met het pas verschenen ministerieel besluit van 28-2-1947, welke we in ons vorig nummer kenbaar maakten.

Per slot van rekening wordt ook de taxivoerder vervolgd voor medeplichtigheid aan diefstal en helling.

**NADERE INLICHTINGEN**  
De vader Stevelinck is niet aan zijn proefstuk. Hij heeft reeds 7 m. gevang gedaan voor oplichterij. Hij was nl. van de Witte Brigade in 1944 en werd aangesproken om een aangehouden man te lozen vrij komen. Hij vroeg hiervoor 1500 fr. maar de gedetineerde kwam niet vrij. De zaak lekte uit met het gekende gevolg.

Hij was thans nog in het bezit van een lizade toen in het gevang geleerd. Hij zal waarschijnlijk binnen korten tijd, zijn gevangenisliedje terug kunnen repeteren.

Nog andere zaken schijnt hij op zijn kerfstok te hebben.

We spreken er liever niet verder over en laten het gerecht zijn gang gaan.

## Plankton als Voedsel voor de Menschen?

Uit «Australian Fisheries Newsletters» — De mogelijkheid om plankton, kleine zwemmende en drijvende diertjes van de zee als voedselbron voor de menselijke consumptie te gebruiken is de laatste jaren verscheidene malen opgeworpen geweest. Zijn waarde als voedsel kan niet betwist worden: de reuzenwalvisch die zich enkel daarmee voedt, groeit in twee jaar tijd van 23 tot 75 voet. Juist vóór den oorlog hebben Duitsche wetenschapsmensen proeven gedaan om uit te maken in dien plankton als een toekomstig voedsel voor de bevolking van hun land kon gebruikt worden. Tot welke gevolgtrekkingen ze kwamen en indien met de oorlogsrestricties dit als voedsel gebruikt werd, weet men nog niet.

### VOEDENDE WAARDE

De Chinezen hebben reeds gedurende vele jaren plankton als voedsel gebruikt. Ieder jaar in April en Mei langs sommige gedeelten van de Chinese kust, worden de wateren bruin rood met opgehoopte hoeveelheden van dit kleine leven. De kustbewoners gaan uit in kleine bootjes en netten met kleine mazen gebruikend, verzamelen ze deze oogst van de zee. Aan land wordt de vangst gewasschen in klaar water en op matten uitgespreid om te drogen. Het droge plankton, dat hoofdzakelijk bestaat uit kleine schaaldierjes en enkele krabbetjes en garnaltjes, is gekend onder de naam «Shami»; het wordt gemengd met bloem tot knoedels en gekookt of in het vet gebakken. Naar het schijnt is het wel lekker.

De voedende waarde van plankton vergeleken bij dat van het beste vleesch is in diëtettermen uitgedrukt Protein 59 t.h., vet 75 t.h., koolhydraten 20 t.h., asch 14 t.h., enz...

Een weinig minder dan een kilo van dit voedsel per dag, zou een volwassen mens genoegzaam voeden. Onder normale omstandigheden, als men het grootste plankton net zou gebruiken dat ooit gebruikt werd (een opening van 2 yards diameter) zou het volgens Amerikaansche experten 2 en een half uur vragen om die hoeveelheid bijeen te krijgen.

Op sommige oogenblikken en op sommige plaatsen, is de planktonconcentratie bijzonder rijk, maar zelfs dan, zouden groote netten moeten verdeeld worden om de verrichtingen zuinig te doen verlopen.

Een Engelsch geleerde heeft het gebruik van groote netten 200 voet lang en met een opening van 20 à 30 voet voorgesteld, volgens het model dat door de sprot- en witvischvischers in de monding van de Theems gebruikt wordt. Het net zou van fijn stramien zijn waarvan de mazen alle plankton uitgenomen het allerkleinste zouden opvangen. Ze zouden kunnen aan boeien bevestigd en een weinig vóór het veranderen van het getij in zee gelegd worden, zooals de visschers van Bristol doen, zoodoende de zouden ze met het water zwenken en zoowel van ebbe als van vloed kunnen het meegestroomde verzamelen.

Bij laag tij zou de kuil van het net kunnen omgekeerd en geleidigd worden. Er werd opgeworpen dat de kentering van het tij aan de Westkust van Schotland waar plankton zeer rijk is, zou kunnen gebruikt worden. Tien van deze netten die gedurende 12 uur zouden visschen zouden kunnen 514 cwt. verzamelen, dit zou voldoende zijn om 357 menschen te voeden.

### AUSTRALIE'S HULPBRON

Het Australisch plankton met uitzondering van dat van de Z-O kust werd weinig aandacht geschonken. Volgens het weinige dat gekend is, kan men opmaken dat het enkel een periodieke industrie zou zijn als langs de Chinese kust. De Noordelijke gedeelten van het land waar plankton zoowel, op gebied van kwaliteit als kwantiteit onbekend is, zou het best geschikt zijn om getijnetten te gebruiken.

Waarschijnlijk is de eenige zekere bron van plankton in de nabijheid van onze kusten van de Zuidelijke IJszee, waar de groote walvissen zich voeden. Een klein gedacht van de dichtheid van plankton in den Antartiek kan opgemaakt worden uit het feit dat sommige soorten walvissen meer dan drie ton er van in een maaltijd opsloppen.

Als plankton in het algemeen gekend is als goed voedsel, komt het nochtans voor (zelden) dat organismen die vergiftigd zijn voor sommige visschen aangetroffen worden. Visschen die zich met plankton voeden, zooals haring, vermijden dicht plankton van een zekere soort, en een organisme gekend onder den naam van gonyaulax, staat bekend om visch en ander zeeleven te doden in de nabijheid van waar het zich bevindt.

### PUNTEN VAN ONDERZOEK

Vooraleer plankton in den handel zou kunnen gebruikt worden, is onderzoek van een zeker aantal punten noodig: de plaats en het seizoen waarvoor plankton zich voordoet, met het oog op samenstelling en getal, onderzoek over de eetbaarheid van

verschillende soorten met methoden om de vergiftigde soorten op te sporen, en waarschijnlijk de interessante vorm, de beste manier van vissen. Totdat dit gedaan is, bestaat er voor de Australiers weinig kans om met de Chinezen de smakelijkheid van de disch te deelen.

## Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

**VISCH - GARNAAL**

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06  
(216) Vischmijn 513.41

## Het Merken van Pladijs

Het «Ministry of Agriculture and Fisheries» deelt het volgende mede:

Gedurende de maand Mei 1947 zal het Engels onderzoekingsvaartuig «Sir Lancelot» overgaan tot het merken van pladijs in het gebied «Smith's Knoll». Aan ieder vis zullen 2 merken gehecht worden. De bijzondere aandacht van de vissers wordt erop gevestigd dat bij het behandelen van gemerkte vis de twee merken niet zouden gescheiden worden. Hierna volgt de schaal van de beloning zoals zij zal toegepast worden:

Voor de vis, 2 merken en volledige inlichtingen nopens de vangst 3/—  
Voor beide merken benevens inlichtingen 2/—  
Voor beide merken zonder inlichtingen 1/—

ABONNEERT U OP en VERSPREIDT «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

## In het Nederlands Scheepsbouwbedrijf

F. Spittel, de voortreffelijke medewerker van «De Visscherijwereld», bracht onlangs een bezoek aan de Nederlandse scheepswerven. Uit zijn reëlaas stippen we enkele merkwaardigheden aan. De Belgische scheepswerven kunnen een vergelijking maken tussen hunne bedrijvigheid en deze van onze Noorderburen. Eerstgenoemde zullen gaarne toegeven dat ze nog een voordelige positie bekleden.

**MOEILIKHEIDEN VAN MATERIAAL VOORZIENING**  
De werven, die zich specialiseren op de visserijschepen zijn zeven in getal. Ze zitten allemaal - als kleinere werven voor kleinere schepen - met de grote moeilijkheid van de materiaalvoorziening. Zij hebben geen invloedrijke commissarissen, die hun belang met een enkel woord kunnen onderstrepen op de bureaux, waar men aan zoveel dingen tegelijk denken moet. De zeven Nederlandse scheepswerven dienen echter voor de Nederlandse zeevisserij een belang dat zeker voorrang hebben mag omdat er werkelijk vitale belangen mee gemoeid zijn; belangen, die over het geheel genomen maar betrekkelijk gebrekkelijk naar voren worden gebracht.

**IS DE HERBOUW LONEND?**  
Toen F. Spittel alles goed bekeken en de in ombouw zijnde schepen beklommen had, rees bij hem als volslagen leek de vraag is al het verbouwen en verlengen van de visserijschepen, die onder handen genomen werden, nu wel lonend? Zou het niet beter zijn om ineens maar een nieuwe vloot op te zetten? Een globale berekening werd gegeven, die duidelijk deed uitkomen, dat de kosten voor de reder zo ongeveer in het algemeen, uitzonderingen daargelaten, neerkwamen op het onderhouden dat hij zou gehad hebben, als de schepen 5 jaar voor hem geveerd hadden en dus lag de conclusie voor de hand.

**DE NIEUWBOUW**  
Voor de kleine rederijen is het een hele vraag om nieuwe schepen te bestellen. Een grotere rederij kan het bedrag, dat tegenwoordig nodig is - ongeveer viermaal zoveel als voor de oorlog - over de exploitatie van zijn andere schepen uittrekken. Hoe de kleine rederijen daarmee aanmoeten, weet men niet en wat daarvan het gevolg is, als de toestand blijft zoals ze is, durft men zelfs niet onder woorden te brengen. Een theorie, die tegenwoordig veel gehoord is, dat de kapitaalgevoeren alleen moet aanschaffen in een periode van neergaande conjunctuur en daar zit natuurlijk wat in. Als die theorie juist is, dan betekent dat eigenlijk dat we het diepste punt van de conjunctuur golving als normale exploitatiebasis aannemen en dit realistisch pessimisme vertoont veel overeenkomst met het ouderwets degelijk karakter, dat door vliegerige nieuwlichters zo gemakkelijk voor verderfelijk conservatisme uit gekreten wordt.

Men hoopt in de tweede helft van 1947 enkele nieuwe schepen op te zetten.

## NAAR BRESKENS

Onlangs brachten we een kort bezoek aan de kleine Hollandse vissersrijhaven van Breskens.

Deze kleine vissersplaats heeft zeker geweldig geleden van het oorlogsgeweld. De diepe wonden zijn nog niet geheeld zowel in het stadje als aan de haven.

De vissersvloot die in Breskens thuis hoorde verloor ongeveer 50 t.h. van haar vroegere sterkte. Nu zijn er nog amper een twintigtal visserijschepen die op garnalenvangst gaan, meestal «botters» een eigenaardige tijpevaartuig goed geschikt voor de ondiepten.

De vissers klagen dat het bedrijf niet lonend is. We menen terecht. Steeds gebonden aan de maximumprijzen be komen ze 50 cent, d.i. ongeveer 8,— fr. per kg. voor gesorteerde garnalen. Zij wensen dat de Nederlandse Regering zou verzaken aan de gevoerde prijzenpolitiek en de garnaal in elk geval toch maar zou vrij geven. De wet van vraag en aanbod zou tenslotte wel zorgen voor de prijszennivellering. De bevoegde instanties in Den Haag schijnen echter er niet toe te bewegen zo gauw het roer om te gooien.

Op het huidige ogenblik is de aanvoer van garnalen zeer gering: amper 100 kg. per vaartuig. Dit gewicht wordt echter in menig geval niet bereikt, zodat sommige vissers uit Breskens naar Arnemuiden verlegden met de hoop op een groter aanvoer.

Reken eens uit welk schraal loon de bemanning van een garnaalvanger te Breskens verdient. Men neme acht dat men zee kiest met een bemanning van drie à vier deelvissers, die moeten tussenkomen in de kosten?

Deze kosten gaan nog steeds in stijgende lijn. Daarentegen verhogen de prijzen van garnaal of vis niet.

Wij vragen ons af: loont het nog wel de moeite?

Van herbouw in de stad en de haven is er niet veel te bespeuren. Men leeft op vele plaatsen in noodwoningen. Alhoewel keurig opgeschild, geven ze toch een troosteloos beeld.

We klagen hier, somtijds wel terecht. Laat ons echter eens naar Zeeuws Vlaanderen gaan en de visserijplaatsen bezoeken. Zeker zullen we met de overtuiging terugkeren dat het bij ons spijs alles toch wel veel beter is. Sn.

### DE STUWKRACHT

Over de kwestie der stoom-dieselmotoren werd insgelijks gehandeld. Men is overtuigd van de suprematie van de motor, alhoewel men toegeeft dat een motor grotere slijtage heeft en dus gauwer in reparatie moet. Stoom is echter duurder en ketelherstellingen zijn een kleine ramp. In verstelbare schroeven wordt voor de visserij niets goeds gezien. De lijnen komen te gauw in de nokken en dan is de beschadiging groot. Vol belangstelling wordt dus de ontwikkeling van de Dieselmotor gevolgd. Daar zitten nog een paar mogelijkheden in.

### BELANGSTELLING VOOR HET ZEEVISSERIJBEDRIJF

De Nederlandse scheepswerven voelen zich een onderdeel van het Nationale bedrijf. De scheepsbouwers hebben voor dit laatste een belangstelling, die veel verder gaat dan hun directe eigenbelang. Hierin wordt alweer een staaltje gezien van het crediet dat de zeevisserij als bedrijf heeft bij hen die er indirect bij betrokken zijn. Voor die belangstelling kan men niet dankbaar genoeg zijn, want men heeft deze nodig als men komen wil, waar men ten slotte wil zijn.

## Samenwerking bij de Nederlandse Rederijen

«De Visscherijwereld» stelt vast dat de kwestie van de samenwerking bij de rederij één der grootste problemen is. Als oorzaak van de nogal gebrekkige samenwerking tussen, wat men in grote lijnen kan noemen: rederij en handel, wordt vermoed dat de grond daarvan gezocht moet worden in de andere geaardheid van de rederij, dan van de handel. Het merkwaardig verschijnsel doet zich voor dat de handel in het algemeen zowat voelt waar het heen gaat. Men kan in de handelskringen natuurlijk nog over veel toekomstgedachten diepgaand van mening verschillen, maar de algemene tendentie is toch: meer onderlinge samenwerking, meer organisatie, meer gezamenlijk doen van wat de enkeling niet meer kan. Dat geldt van de kleinhandel, van de groothandel, binnenlands en buitenlands.

In bepaalde Nederlandse rederskringen wordt ernstig overwogen om een soort stichting van de Visserij te gaan stichten, naar het voorbeeld van de stichting voor de landbouw.

Los van alle andere uiteenlopende vergelijkingen tussen landbouw en visserij blijft het een interessant verschijnsel dat de reders zich wetenschappelijk willen aansluiten, want de wetenschap is een der terreinen waarop vrijwel geen enkele Nederlandse rederij zich alleen kan werpen. Dat kan alleen collectief gebeuren. Anderzijds staat de rederij economisch voor vraagstukken, die zeer ingewikkeld zijn, dat ze niet oppervlakkig noch eenzijdig mogen aangesneden worden.



**BRUNET & C°****OOSTENDE**

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

**Zeevischgroothandel**

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

**OOSTENDE****DOKTERSDIENST**

Zondagdienst der Geneesheren op Zondag 11 Mei 1947. Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter gelieve men zich te wenden tot : Dr Dedeckere, Rogierlaan 19. Tel. 71284.

**APOTHEEKDIENST**

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 11 Mei 1947. Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 10 tot 17 Mei 1947 : Apotheker Gerard, Kerkstraat, 16.  
Op Donderdag 15 Mei (O.H.Hemelvaart) dienstdoende gans de dag : Apotheker Brex, Louisastr. 1.

BEDIENST U ALLEN  
SPONTAAN VAN DE  
W O N D E R Z A L F  
I N D I A N A

voor het BEDAREN van  
PIJNLIJKE

en B L A A R T R E K K E N D E  
S T E K - S N I J - EN BRANDWONDEN  
alsook voor S P E E N en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium:  
G. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE  
Te verkrijgen bij alle Apotheken (219)

**PRIJZEN VAN GAS EN ELECTRICITEIT VANAF 1 MAART 1947 TEN GEVOLGE HET BESLUIT VAN 10-3-1947.**  
PRIJZEN

<b>A. Electriciteit :</b>	1-3-47
Volle verlichtingstarief v. huish. gebruik	3,62
Volle verlichtingstarief v. niet huish. gebr.	4,33
Drijfkracht-Lifts	2,73
Nijverheidsgebruik I en II reeks	2,73
<b>Huishoudelijke gebruiken :</b>	
1) Waterverwarming door accumulatie van warmte	
a) nacht en middaguren	1,23
b) andere uren	2,73
2) Koelinstellingen boven 1/2 H.P.	
a) nacht en middaguren	1,23
b) andere uren	2,73
3) Keuken zonder waarborg v. verbruik	1,57
4) Keuken met waarborg 100 u. benutting	1,57
5) Gelijktijdige benutt. keuk. en, verw., enz.	1,57
<b>B. Gas :</b>	
( 40 & 60 m <sup>3</sup>	1,59
Alle verbruiken ( de overige m <sup>3</sup>	2,83

**BOTSING**

Ter hoogte van de Cockerillstraat deed zich een botsing voor tussen een auto bestuurd door Detry Fr. uit Hoboken en de auto bestuurd door Em. Provoost uit Oostende. Alleen stoffelijke schade.

**KLACHT**

Irma Boteman, Van Iseghemlaan 82 legde klacht neer tegen C. Augusta uit Wetteren wegens misbruik van vertrouwen.

**LIEFHEBBER VAN OUD IJZER**

Tegen Albin J. werd een proces-verbaal opgemaakt wegens diefstal van oud ijzer aan de puinen van de gewezen kursaal.

Twee knaapjes uit Steene ontvreemden oud ijzer ten nadele van de N.M. B.S.

H.K. uit Breedene werd eveneens betrapt toen hij oud ijzer toebehorende aan de domeinen wilde meenemen.

**NOG KLACHTEN**

Alice Bourgeois uit de Frere Orbanstraat legde klacht neer tegen onbekende wegens diefstal van een blad rantsoenzegels.

De onderwijzeres Maria Soenens uit Mariakerke legde klacht neer ten laste van de kleine Fernanda P. 10 jaar oud uit Steene, wegens diefstal van haar briefentas.

**GESTOLEN EN TERUG GEVONDEN**

Ph. Borgers uit de Dr. Verhaeghestr. gaf bij de politie de diefstal aan van zijn auto welke voor «La Becasse» geparkeerd stond. 's Morgens werd de wagen een Peugeot teruggevonden in de St. Niklaasstraat.

**BRIEVENTAS VERLOREN**

Jozef Willems uit Mechelen verloor zijn brievenkast die 11.000 fr., fotos en papieren inhield.

**BRAND DOOR KORTSLUITING**

In het Hotel du Phare had een brand plaats aan de achterkant van het gebouw in de Bucareststraat. De brand was ontstaan door kortsluiting. Uit het onderzoek bleek dat reeds sedert een drietal dagen overal in het huis stroom vastgesteld werd niettegenstaande de «plombs» af genomen

waren. Geheel het kwartier werd door de stadsdiensten zonder stroom gezet en nog was er stroom in het hotel. Het bleek nadien dat deze voort kwam van de leiding bestemd voor de tram.

**HET BEGINT**

Van Moorten Margeurite die op het strand een zomertent bezit stelde vast dat dieven binnengebroken hadden.

**MEISJE AANGEREDEN**

Het meisje Cardan Adrienne uit Snaaskerke werd door de kar van een voddenkoopman aangereden op de Torhoutse steenweg ter hoogte van de Zwaluwstraat. De aanrijder is onbekend. Ooggetuigen die inlichtingen zouden kunnen verschaffen zijn verzocht deze over te maken aan het politiebureau te Mariakerke.

**AANGEHOUDEN**

Martha Meyfroot uit Oostrozebeke, door het parket van Kortrijk opgezocht daar zij nog een straf van vijf maanden uit te zitten had wegens zedenschennis, werd te Oostende in de Dorpsstraat aangetroffen. Zij werd aangehouden en ter beschikking van het parket gesteld.

**DE POLITIE VOETBALDE**

Zondag 11. speelde het elftal der Oostendse politie tegen dit van E.G. Gistel. De strijd werd te Gistel door de politiemannen gewonnen met 4-2.

**LIJK AANGESPOELD**

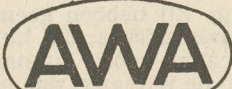
Op het Klein Strand werd het lijk gevonden van zekere Decroock Maurice uit Gavere, 46 jaar oud. Uit het onderzoek is gebleken dat Decroock zelfmoord zou gepleegd hebben, om handelskwesties.

**AANRIJDING**

De groentenhandelaar Brutin reed met zijn wagen ter hoogte van de firma Legaye te dicht tegen de tram en had een handsteun mee.

**LICHTE AANRIJDING**

Aan de hoek van de Louisastraat en Breidelstraat kwamen de auto bestuurd door Schmidt uit Namen en deze bestuurd door Mestdagh Nestor uit Torhout tegen mekaar terecht. Slechts lichte stoffelijke schade.

**DIESELMOTOREN**

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

**TERUGGEVONDEN**

De werkmán uit Eernegem welke vorige week zijn brievenkast verloor werd terug in 't bezit ervan gesteld door een vinder die onbekend is gebleven.

**WEEK VAN DE KRIJGSGEVANGENE**

Het bestuur van het N.V. Oud-Krijgsgevangenen, afd. Oostende, heeft het groot genoegeen de Oostendse bevolking innig te bedanken voor hare talrijke opkomst aan de plechtige rouwdienst op Zondag 27en April i.l. en de bloemennederlegging aan het stedelijk denkmál.

Het bestuur bedankt ook oprecht voor het warm onthaal aan de collectors voorbehouden, hetgeen zal toelaten menige ongelukkige makkers te helpen.

**OPENBARE AANBESTEDINGEN**

Op Donderdag 29 Mei 1947, te 11 u. zal in het Cabinet van de Heer Burgemeester van Oostende ten stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het leveren en plaatsen van mobilair en vloertapijten voor het Medisch Centrum van het Badpaleis.

De aanbiedingen moeten aangetekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 27 Mei 1947.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening afgegeven worden. De lastenboeken zijn verkrijgbaar in het Bureau van Openbare Werken, Hendrik Serruyslaan 54 te Oostende, tegen de prijs van 50 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 50.06 van de Heer Stadsontvanger.

**BELANGRIJK BERICHT AAN DE OOSTENDSE BEVOLKING**

Er wordt ter kennis gebracht van de Oostendse bevolking dat de prachtige dansavond zal doorgaan in de zaal Scala, Van Iseghemlaan op 10 Mei a.s. om 20 uur.

Dit bal gaat terug een reuzensucces tegemoet zoals het de vorige maal in de zelfde zaal genoot.

Tal van attracties zullen de grote avond opluisteren. Onze troubadours door heel Oostende bekend zijn ook op post !!

Ten einde Uw plaatsen te verzekeren wend U tot H.P. Van Leke, secretaris, 14 Hofstraat, waar ge ze kunt laten voorbehouden. Alsook in onze prachtige Home: Hotel Invicta, Brusselstraat, 5, open elke Zaterdag van 7 tot 11 uur.

WIJ VERWACHTEN U !!

**VERKOOP**  
**Schrijf- en Rekenmachines**  
Onderhoud en herstelling ter plaatse

**A. VANDERNOOT**

♦ Maria Theresiastraat, 16  
♦ OOSTENDE — Tel. 72113

**BEGIN VAN BRAND**

Op de werf van Beliard en Crighton ontstond brand welke echter spoedig kon geblust worden.

**SLAGEN**

N.Br. echtgenote Dep. M. diende klacht in tegen haar man waarvan zij gescheiden leeft, wegens slagen en en verwondingen.

**TURNEN**

Retourmatchen Quick-Leeuwarden tegen Noordzee-Oostende.

Op Pinksteren wordt de returnmatch in puike turnen, mannen en vrouwen, LEEUWARDEN - O. T. V. NOORDZEE ingericht.

De sterke turnvereniging «Quick» uit Leeuwarden komt zich meten met de O.T.V. NOORDZEE te Oostende.

De Friezen lieten reeds weten dat een geestdriftige groep van 60 turneressen, turners en supporters de reis naar Oostende zal meemaken. Het belooft een pulke match te zijn.

Over deze kamp waarvoor NOORDZEE reeds druk in de weer is, meer nieuws komende week.

**GALAFEST IN DE SCHOUWBURG**

Op Zaterdag 10 Mei e.k. richt de Politiebond van Oostende, in de Koninklijke Schouwburg, een groot galafest in, waarvan de opbrengst moet dienen tot het oprichten van een gedenkmál ter ere van de achtergebleven helden van het Oostendse politiekorps.

Noordzee verleent hierbij hare medehulp. Onder de vele nummers van het uitgelezen programma noteren we rhythmische, dynamische, choreografische gymnastiek en volksdansen op de heerlijke muziek van Gounod, Suppé, Waldteufel, Farbach, Heyckens, Benatzky, enz., voorwaar een waar feestin voor oog en oor. Verder kunstsprongen, stoelgroepen, puike turnen, enz... Het symphonisch orkest staat onder leiding van dhr G. Steenacker.

Eenieder zal er aan houden dit galafest bij te wonen en zodoende zijn steun bij te dragen voor dit lofwaaardig initiatief.

**DE LAATSTE TRAM**

Vroeger vertrok de laatste tram bij aankomst aan het zeestation te 23.15 u. en ging deze slechts tot aan de kerk van Mariakerke.

Thans zal deze tot het einde lopen, zo er reizigers zijn voor Mariakerke dorp.

**GIFTEN**

De heer Burgemeester der stad Oostende ontving vanwege de Oostendse Hoogstudentenclub «De Zandloper» een gift groot 500 fr ten voordele van de plaatselijke afdeling van het Rode Kruis.

Een som van 10.000 fr. werd geschonken door de Magazijnen «A l'Innovation», ter gelegenheid van hun 50ste verjaaring, ten voordele der werken gesteund door de stad.

**GALA-FEEST**

Op 2 Juni wordt in de Picadilly een galafest ingericht waaraan dh. Albert Espagne de bekende organist en verscheidene andere artiesten hun medewerking verlenen.

Het feest gaat door ten voordele van het Huldewerk aan de in Duitsland overleden ambtenaren van ons politiekorps.

**DE VERKOOP VAN VALSE OLIE**

Wij hebben te zijner tijd megedeeld dat een persoon in overtreding genomen werd wegens verkoop van vervalste olie voor huishoudelijk gebruik. Voor deze praktijken werd nu zekere M.M. uit Oostende in beschuldiging gesteld. Hij had er zich in gespecialiseerd de door hem bereide parafineolie te verkopen tegen lijnzaadolie en had er grote hoeveelheden van verhandeld langs de kust.

**TEGEN EEN BOOM TERECHT**

Op de steenweg van Brugge op Oostende te Klemkerke sleepte de auto van dh. Vogels uit Berchem-Antwerpen en kwam tegen een boom terecht. De auto werd beschadigd en een der inzittenden dh. Herman Pretpoort uit Antwerpen werd ernstig gekwetst en moest naar een kliniek overgebracht worden. Het Parket is voor onderzoek ter plaats afgestapt.

**Haute - Couture**

Voor U Dames  
OP MAAT DOOR  
GEDIPL. SNIJDER

**Marie - Antoinette**

(Mevr. Jos. P. Pockelé)

134, GERSTSTRAAT, OOSTENDE

MANTELS

TAILLEURS

ENSEMBLES

KLEEDEN

ROKKEN, BLOESEN

BROEKEN

(185)

**OUDE AUTOLIJKWAGEN TE KOOP**

Het Stadsbestuur brengt ter kennis van de belanghebbenden dat in de brandweerkazerne, Velodromestraat, alhier, een oude autolijkwagen met volgende kenmerken te koop aangeboden wordt : merk : Métallurgique ; P. K. : 26 ; N° motor : 4648 ; N° onderstel : 4648 ; uitboring : 100 m/m ; slaglengte : 160 m/m ; aantal cylind. : 4 ; cylinderinhoud : 5 l. ; draagvermogen : 1.000 kg. Dit voertuig is in bovenvermelde kazerne te bezichtigen.

Prijsoffertes moeten per aangetekende brief aan het schepencollege toegestuurd worden ten laatste op 20-5-1947.

**IN BEROEP**

Naar wij vernemen werd door dhr Krijgsauditeur beroep aangetekend tegen de vrijspraak van de zaak van Panne-Strand.

**DE NERINGDOENERS VAN HET HAZEGRAS KLAGEN**

Zondag j.l. moest de wielermeting in de Oostendse wielbaan tengevolge van het slecht weder afgelast worden. De aankomst van twee wegritten was op het programma voorzien.

Deze aankomst kon natuurlijk geen plaats vinden op de velodrome. Het verwekte veel ontevredenheid bij de Neringdoeners van het Haze-gras dat de aankomst voorzien werd aan de kazerne en het boschje en dat hierdoor de belanghebbenden een gunstige gelegenheid zagen te leur gaan om wat zaken te doen.

Wij hopen dat bij de eerstvolgende gelegenheid de inrichters het belang van de Neringdoeners van het Haze-gras niet meer zullen uit het oog verliezen en hen een penning gunnen.

**OPENBARE AANBESTEDING**

Op Donderdag, 29 Mei 1947, te 11 u. zal in het Cabinet van de h. Burge-meester van Oostende ten stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het bouwen van 70 grafkelders op het Stedelijk kerkhof van de Stuyverstraat.

De aanbestedingen moeten aangetekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag, 27 Mei 1947.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven.

Het lastenboek met plan is te verkrijgen in het bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 54, te Oostende, tegen de prijs van 75 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 5006 van de H. Stadsontvanger.

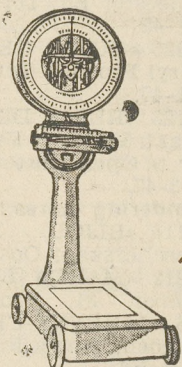
(221)

Beter

dan

TOLEDO

bestaat



VOOR UW WEEGSCHALEN één adres

**TOLEDO**

233, Koninklijkestraat, 233

BRUSSEL

Rechtstreeksche invoer van

**Nieuwe Amerikaansche Autobanden**

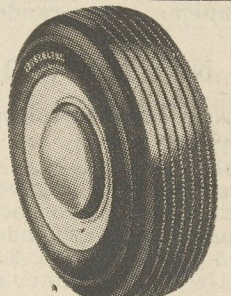
AAN OFFICIEELE PRIJZEN

- ZONDER BON -

- Onmiddellijk leverbaar -

**Firma : J. DEFEVER**

Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34



(234)

**Burgerlijke Stand****Geboorten**

26 April — Claudine Tempere van Julien en Agnès Geleyn, Kortemark ; Gilberte Rys v. René en Lorane Dubois Steene ; Jenny Verclayn v. Petrus en Rachei De Rycke, Steene.

27 — Bernard Storme v. Lucien en Flora Broucke, Molenaarstr. 11 ; Suzanne Plettinck v. Donaat en Simonne Gaytan, Torhoutstg 31 ; Jean Pierre Margory v. Eugène en Florence Green Ooststr. 69 ; Jacques Chandler v. Robert en Jacqueline Vanhaeren, P. Benoitstr. 16 ; Jan Develter v. Frans en Paula Van den Berg, Middelkerke.

28 — Christine Defise v. Jean en Monique De Rouck, Namen ; Marie Anne Opstaale v. André en Marie Decloedt, Zeedijk, 198.

29 — Marie Jeanne Keters v. Maurits en Irene Duthoit, Leeuwerikenstr. 18 ; Daniel Marsham v. Ronald en Germaine Dewaele, Voorhavenl. 54 ; Roland Deramoudt v. Désiré en Eugénia Dekoker, Noord Eedest. 37.

30 — Jan Bultijnck v. Maurice en Helena Vandergunst, Leffinge ; Daniel Jongen v. Adriaan en Irene Vandenbrouck, Velodroomstr. 57 ; Luc Verhaeghe v. Joseph en Paula Vermeersch, 6d. Laponstr. 54 ; Francis Roose van Jean en Josephine Denis, Rogierl. 50 ; Bernard Van Damme v. Michel en Rachel Broucke, Zeedijk, 615 ; Fernand Van Hove v. André en Marie Ravallinghien, Van Isegheml. 81.

1 Mei — Fernand Sorel v. Clement en Liliane Beys, Steenbakkersstr. 107 ; Robert Schottey v. Albert en Simonne Vilain, Werktuigkundigestr. 2 ; Rosette Baillieu v. Alfred en Ange Ryckman, Nieuwpoortstg 213 ; Daisy Tanghe v. Jerome en Maria Van Eechoute, H. Borgersstr. 16 ; Roland Lusyn v. Peter en Rosa Deroo, Gelijkheidstr. 16 ; Daniel Vanheste v. Robert en Helena Messens, Dr. Verhaeghestr. 111.

2 — Robert Cools v. Charles en Judith Mus, Wilskerke ; Gilbert Van Leenhove v. Frans en Maria Dehondt, Breedene.

**Starfgevallen**

26 April Eduard Vanwetter, 63 j. echtg. Elodie Peere, St. Franciscusstr. 29 ; Lodewijk Vansenevanten, 70 j. echtg. Callez Maria, Edm. Laponstr. 50 ; Laura Dewulf, 26 j. echtg. Camiel Vansteenkiste, Zwaluwstr. 50.

27 — Redgy Craeye, 8 mnd. Torhoutstg 112 ; Peter Tack, 43 j. ongh. Christinastr. 51a.

29 — Angelica Geryl, 62 j. echtg. Louis Barbaix, Breedene.

1 Mei — Louis Brackx, 73 j. echtg. Maria Decraecke, St. Franciscusstr. 8 ; Else Schinkel, 41 j. echtg. Robert Jansoone, Fr. Musinstr. 60 ; Evelina Bauwens, 64 j. echtg. Isidoor Vanhoeck, Zwaluwenstr. 85 ; Jean Margory, 4 dag. Ooststr. 69.

2 — Philagon Degraer, 58 j. echtg. Maria Van Steene, De Panne ; Cornelius Deprez, 78 j. wdr. Juliana Claeys, Hospitaalstr. 21.

**Huwelijken**

Hector Aneca, schilder en Maria Messens, z.b. ; Henri Leclercq, bediende en Simonne Monteyne, onderwijzeres ; Lucien Deketelaere, staatsbediende en Germaine Belpaeme, z.b. ; Gustave Jongbloet, autogeleider en Henriette Van Elslander, bediende ; Frederik Moyaert, pastebakker en Yvonne Lycke, onderwijzeres ; Willy Lingier, brievenbesteller en Yvonne Lange-raert, z.b. ; Louis Vannecke, werkmán en Lydie De Veirman, meld ; Oscar Seys, handelaar en Nora Delanghe, z.b. ; Clinton Thompson, herbergier en Maria Huyck, z.b.

**Huwelijksafkondigingen**

Declercq Arthur, monterder, Langestr 108 en Poppe Georgette bediende Amsterdamstr. 88 ; Steenkiste Richard telegraafbediende, Spaarzaamheidstr. 3 en Bauwens Mary-José, z.b., Rentenierstr. 12 ; Godderis Gerard, smid, Nieuwp. stg 713 en Haevermaet Maria, z.b., J. Besagestr. 37 ; Zanders François, tegenschrijver, Langestr. 16 en Mingels Irma, steno-typiste, Hofstr. 1A ; Mackelberge Robert, mek-nieker, Breedene en Vansteenkiste Simonne, z.b. Gelijkheidstr. 34 ; Lauwerins Arthur, bode, Gerststr. 85 en Vannecke Rachel, steno-typiste, Met-serstr. 8 ; Lust Maarten, ijzerwerker, Koekelare en Vermote Madeleine, werkster, Molenaarstr. 13 ; Verhulst Alphonse, bediende, Werkzaamheidstr. 57 en Geldhof Jeanne, z.b. Fr. Orbanstr. 51 ; Kerkhof André, radiotechnieker, Izegem en Asaert Edith, z.b. Kai-rostr. 41 ; Nieuwenhuys René, vis-handelaar en Fonteyne Magdalena, z.b. Grensstr. 14 ; Beelaert Victor, handelaar, Lede en Verecke Gilberte, z.b. Tarwestr. 73 ; Lecluyse Etienne, bediende, Christinastr. 123 en Hauteke-te Raymond, onderwijzeres, Van Isegheml. 35 ; Voet Achiel, metaalbewer-



Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

ker. St. Amandsberg en Mussche Anna z.b. Oostende Haardstr. 35; Baudson Roland, pastebakker, Sobre-sur-Sambre en Hoste Martha, naalst, Nieuwpoortswg, 735; Poskin Edouard, zeeofficier, Belgische Zeemacht en Beer-naert Cecilia, z.b., Van Isegheml. 12bis Rys Georges, visser, Noord Eedestr. 14 en Vanbeveren Georgette, z.b., Lijn-draaierstr. 12.

**Andere gemeenten**  
Cornille Louis, bediende en Geedts Cécile, z.b. Oudenburg; Marcus Petrus autogeleider en Demeire Jacqueline, z.b., St. Andries; Verduynde Willy, koloniaal agent en Slabbinck Wilfrida, z.b. Assebroek; De Boungne Etienne, kapitein ter lange omvaart, Water-mael-Boschvoorde en Van Oevelen Lucie, z.b. Antwerpen; Raackelboom Elias, ingenieur en Minne Eugénie, z.b., Mortsel; Lissens Arthur, beenhouwer en Kindt Dina, z.b. Meenen.

## Rouwbericht

Men verzoekt ons het overlijden te willen melden van :

Mevrouw

**HENRI VANGRAEFSCHPE**

geboren Marie DEWAELE

overleden in de ouderdom van 75 jaar.

De begrafenis heeft in familiekring plaats gehad.

Dit bericht geldt als enige kennisgeving.

Wittenonnestraat, 46, Oostende (289)

## BIJ DE LOODSEN

Men zal zich herinneren dat het bal en de sportwedstrijd voorzien voor 27 April 11. en ingericht door de loodsen afgelast werd ten gevolge van het overlijden van een der makkers, loods Danboux die te Antwerpen op de Schelde ongelukkig om het leven kwam.

Het bal zal nu plaats grijpen op 22 Mei e.k.

Vooraf heeft op het V.G.O. plein een voetbalwedstrijd plaats tussen de zee-loodsen. 's Avonds te 21 u. heeft dan in de «Laiterie Royale» het dansfeest plaats.

Kaarten tegen 25 fr. zijn te bekomen in het lokaal Unie, Petit Paris en bij de bestuursleden.

## POSTHUME ONDSCHIEDING

In het Staatsblad verscheen onlangs een lange lijst van onderscheidingen welke bij Regentsbesluit op voordracht van het Ministerie van Lands-verdediging werden toegekend. Luitenant J.P.F. Devisscher van het 23ste Linieregiment werd ten posthume titel het kruis van ridder in de Leopoldsorde verleend.

## BASKET - BALL

S.V.O.B.C. 8 — V.G.O. 18

Verleden Zaterdag had op de Wapenplaats de ontmoeting plaats tussen het V.G.O. en de club van de stedelijke Vakschool.

In de eerste helft beheerste het V.G.O. het spel volledig. In het tweede gedeelte, na wat veranderingen aan de equipe te hebben gebracht, vlotte het veel beter bij de S.V.O.B.C. zodanig dat ze wisten gelijke tred te houden. Eindstand 8-18. Mooi samen-spel van het V.G.O.

Er zit veel goede wil bij de mannen van S.V.O.B.C. en wij zien met spanning hun vorderingen te gemoet.

## SNIP EN SNAP TE OOSTENDE

De beroemde Hollandse komieken, WILLY WALDEN en PIET MUYSELAAR, beter gekend als SNIP EN SNAP, komen naar Oostende op Dinsdag 13 Mei in de K. Schouwburg.

Wie, die voor den oorlog regelmatig op Radio-Hilversum afstemde, kent ze niet? SNIP EN SNAP, de meest beroemde Hollandse komieken, vedetten van radio, phonoplaten en revue. Hoe-velen wachten niet steeds met ongeduld naar de populaire dinsdagavond trein, waarin de twee olijke artiesten steeds de grootste plaats bekleedden. Want het mag wel gezegd dat Willy Walden en Piet Myselaa van de bonte Dinsdag-avond trein gemaakt hebben wat hij gewoont is, n.l. het meest populaire radio-uurtje van Hil-versum.

Bij hun laatste optreden te Antwerpen, in December van vorig jaar, in de reuze schouwburg Hippodroom, werden Walden en Myselaaar door ruim vijf en twintig duizend bezoekers toegejuicht, was wel een bewijs van het uitbundig succes dat ze mochten oogsten.

De voorverhuur voor de vertoning van 13 Mei is volop aan gang in de schouwburg en de navraag laat voorzien dat de Oostendenaren welke een plaatsje willen bemachtigen goed zullen doen daar tijdig voor te zorgen, te meer dat er te Oostende slechts een vertoning voorzien is.

## BLANKENBERGE

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Frederick Henriette v. Ernest en Edmonda Van Wulpen, Parkstr. 14; Frederick Henri v. Ernest en Edmonda Van Wulpen, Parkstr. 14 Calleeuw Gino, v. Firmin en Julia Deschroeder, Lissewege; Lamote Daniël v. Leon en Germaine De Klerck, Vredelaan, 11; Vermeersch Rosa v. Alfons en Suzanna Werbrout, Heist; De Sy Julien v. Raymond en Maria Clauw, Slachthuisstr. 85; Deserranno Nelly, v. Joseph en Paula Dewispelaere, Uitkerke; De Graeve Annie v. Jules en Justina De Meulenaere, De Smet de Nayerl. 27; Van Bambost Mia, v. Simon en Yvonne Janssens, Heist.

Overlijdens : Naessens Henri, 77 j. wed. Emma Lagast, Zulenkerke.

Huwelijken : Pardo Willy en Hoen-raet Angela; Vanden Berghe Roger en Strobbe Paula.

Huwelijksafkondigingen : Wille Marcel en Rock Lorette; Marsh Stanley en Rommelaere Liliane.

### APOTHEEKDIENST

Zondag 11 Mei is de apotheek van de Heer MONSET, Grote Markt open van 9 tot 13 en van 2 tot 7 uur. Op Donderdag 15 Mei (O.L. Heer Hemelvaart) zal de dienst waargenomen worden door de Heer SEGAEERT Hoek West- en Visschersstraat.

### K.K. GILD ST. SEBASTIAAN

Zondag 11 Mei om 15 uur grote prijschieting geveerd door de Heer Arthur Pauwels, erevoorzitter.

### KOEPOKINENTING

Het gemeentebestuur maakt de ouders opmerkzaam op de laatste kosteloze zitting, teneinde alle kinderen tussen de 3e en de 12e levensmaand te laten inenten. Deze zitting gaat door in het stedelijk hospitaal op Dinsdag 13 Mei, en wordt verzekerd door Dokter Van Damme.

### THEATER PLEZIER

Donderdag 15 Mei om 15 en om 20 uur vertoont Gaston Ariën theater plezier van Floris Meslier met Toon Hermans en het originele gezelschap van Radio Hilversum's Bonte Dinsdagavondtrein.

Plaatsbespreking in het Casino. — Prijzen der plaatsen 60-50-35 fr.

## HEIST

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vermeersch Rosa, O.L. Vrouwstr. 8; Van Bambost Mia, Kard. Mercierstr. 23.

Huwelijksafkondigingen : Dyserinck Frans, loodgieter en Dogimont Nera, z.b., Heist; Vantorre Petrus, zeevisser en Vantorre Lia, z.b., Heist; Monballyu Robert, koster en Devoldere Bertha, z.b. Heist; Peirens André, fabriekwerker te Vinkt met Lagast Aline, z.b. Heist; Deckers Albert, tekenaar met Vantorre Maria, z.b. Heist.

### BIJ HAND IN HAND

Woensdag 11. is een afvaardiging van de beroepsvereniging «Hand in Hand» naar Gent afgereisd alwaar er de Procureur - Generaal ontmoet werd en besprekingen werden gevoerd aangaande de toepassing van de maximum-verkooprijzen der garnalen.

Een afvaardiging van het Gemeentebestuur van Brugge werd eveneens ontmoet voor het treffen van maatregelen inzake het verhuren van ben-nen.

### NIEUWE RANTSOENKAARTEN

De uitreiking der nieuwe rantsoenkaarten wordt voortgezet als volgt :

Op Maandag 12 Mei : voor de letter V tot en met Vandewalle.

Op Dinsdag 13 Mei : voor de letter V vanaf Vandierendonck.

Op Woensdag 14 Mei : voor de letters W-X-Y-Z.

De oude rantsoeneringskaarten van eetbare produkten evenals de geldige eenzelvigheidskaarten, trouwboekje voor de kinderen, of uittreksel uit geboortekanten dienen voorgelegd te worden.

De producenten kunnen hun nieuwe rantsoenkaarten bekomen gedurende de voor hun vastgestelde zegeluitreiking.

## NIEUWPOORT

### FASTGELOPEN

De N.713 (schipper Jungbluth André) is op 6-5-1947 rond 18 uur vastgelopen tussen de koppen van de havenhoofden. Dit ongeval is te wijten aan onvoorzichtigheid.

### LOSGERUKTE BOEIEN

De jongste storm heeft enkele boeien losgerukt. De boei die dwars voor Oostduinkerke het wrak afbakende is te Westende-Baden aangespoeld. Een niet geïdentificeerde boei spoelde eveneens aan te Koksijde-Baden.

### NIEUW SCHIP IN DE VAART

De vissersboot N.723, eigenaar Van-elverdinghe, kwam in de verlopen week nieuw in de vaart. Het schip meet 43.48 T. bruto en 17.67 T. netto. Het heeft een motor A.W.A. van 140 P.K.

### OPGESLEPT TE BOULOGNE

De N.730 «Hernieuwen in Christus» (eigenaar Vercouter R.) werd op 3-5-47 de haven van Boulogne binnengesleept met defect aan de motor.

Niettegenstaande naar het schijnt het opslepen slechts 2 tot 3 uur duurde, werd een som van 250.000 fr. ge-eist. Het schip werd voorlopig aan de ketting gelegd. Terloops moet op de onredelijkheid van zulke handelwijze gewezen worden. Het is dikwijls te Nieuwpoort voorgevallen dat Franse schepen opgesleept werden zonder dat een centiem vergoeding gevraagd werd.

Het is echter niet de eerste maal dat buitenlandse vissers te Boulogne op deze wijze behandeld worden.

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Serlez Willy, v. Henri en Hoorelbeke Zulma; Vileyn Jacques, v. Roger en Verhaeghe Bertha.

Overlijden : Decreton Ronny, v. Raymond en Salliaud Georgette, 2 maand.

Huwelijksafkondigingen : Catteeuw Polydoor, schipper te Nieuwpoort en Vertente Alice, schipperin te Moerbeke-Waes; Delahaey André, kleermaker en Rathé Marie-José, beiden te Nieuwpoort; Robert Arthur, metaalbewerker te Ecaussines d'Enghien en Vandehaeghe Hélène, z.b. te Nieuwpoort; Coussaert Camiel, visser te Oostduinkerke en Rijssen Justine, z.b. te Nieuwpoort.

Huwelijken : Hubrecht Lodewijk, visser, wedn. Vansteegher Maria, met Pauwels Gabriëlle, wed. Dewulf Georges; Clauw Joseph, werkman te Veurne en Hennebert Irène, z.b. Nieuwpoort; Gombert Emiel, metaalbewerker en Vansevanant Martha, z.b. beiden te Nieuwpoort.

### APOTHEEKDIENST

Zondag 11 Mei : Apotheek Amery, Kerkstraat.

Donderdag 15 Mei : Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

### VOETBAL

S.V.N. — S.V. Veurne : 1 — 5.

In de eerste helft gelukten onze jongens er enigszins in gelijke tred te houden met Veurne en met 1 - 1 stand de rust te bereiken. Na de koffie was Veurne echter volop de meerdere en kon nog vier maal doelen. De Nieuwpoortse voorlijn blijft immer het zorgkind. De verdediging deed haar best met keeper Vandaele als uitblinker.

Voor Zondag a.s. : S.V.N. — Torhout :

Nieuwpoort heeft hier weinig kans daar Torhout de in de heenronde opgelopen nederlaag zal willen goedmaken.

### BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten — Kunstbeenen —

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Scheepsmotoren

RUSTON

ZUINIG

BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN

van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

(225)

## Waarheen deze Week?

### OOSTENDE

### VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 10 Mei 1947 : te 20 u. : Scola : Feestavond Jeugdbeweging Yvan Engels ; te 20 u. : Schouwburg : groot galafeest ingericht door het Oostends Politiekorps .

Zondag 11 Mei 1947 : te 15 u. : Voetbal Armenonville, vriendenwedstrijd. te 16 u. : Hospitaal : wielervedstrijd voor Nieuwelingen.

### CINEMA'S

PALACE : «Abbot et Costello dans le monde» met Abbott en Costello.

FORUM : «Mrs. Parkington» met Greer Garson en Walter Pidgeon. K.T.

RIALTO : «Aventures en Birmanie» (Objective Burma) met Errol Flynn en James Brown. K.T.

CORSO : «Festival» met Stan Laurel en Oliver Hardy. K.T.

CAMEO : «L'Homme du Maroc» (The Man from Morocco) met Anton Walbrook en Margaretha Scott. K.T.

RIO : «Danseuse de Cabaret» (Juke Girl) met Ann Sheridan en Ronald Reagan. K.T.

ROXY : «Les blanches Falaises de Douvres» (The white cliffs of Dover) met Irène Dunn en Olan Marshal.

### HEIST

PALACE : Van Vrijdag tot Zondag : «De doortocht van de Canyon», kleur-film met Dana Andrews en Susan Hayward.

Van Maandag tot Donderdag : «De Studio draait zot», met Ole Olsen, Chic Johnson en Martha Rays.

Opgelet : op Donderdag 15 Mei, DRIE VERTONINGEN.

MODERNE : Van Vrijdag tot Zondag : «Bloed en Zand», kleurfilm met Tyrone Power, Linda Darnell en Rita Hayworth.

Van Maandag tot Donderdag : «Madame veut un Bébé», met Marlene Dietrich en Fred Macmurray.

Opgelet : op Donderdag 15 Mei : DRIE VERTONINGEN.

### BLANKENBERGE

### CINEMA'S

CASINO : Op 9, 10 en 11 Mei : «Capitaine Kidd» met Charles Laughton. Op 12, 13 en 14 Mei : «La Loi du Far West» met Claire Trevor.

PALLADIUM : opgelet, van Vrijdag tot Donderdag : «Stalen Haaien» met Tyrone Power.

Woensdag en Donderdag : «Les Dalton reviennent», COLISEE : «Ziegfeld Folies».

### NIEUWPOORT

### CINEMA'S

NOVA : Van Vrijdag tot Maandag : «Home, sweet home», kluchtfilm met Frank Randle.

Van Dinsdag tot Donderdag : «Mijn Zoon», met Brian Aherne en Madeleine Carroll.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «Het teken van Zorro» met Linda Darnell en Tyrone Power.

Van Maandag tot Donderdag : «Always in my Heart», met Gloria Warren, Walter Huston en Kay Francis.

### VOETBAL

Zondag te 15 u. : S.V.N. - Torhout, in de Iide Prov.

## Koophandelsrechtbank - Oostende

Uittreksel van het vonnis uitgesproken ter openbare en buitengewone terechtzitting van de Rechtbank van Koophandel te Oostende, in dagtekening van den twintigsten Maart 1947, in zake Fa Jan David & Co, waarvan Vennoten :

- 1) Jan DAVID.
- 2) Alice Therry.
- 3) Alfons David.
- 4) Louis Gekiere.

Om deze redenen :

..... De Rechtbank, beslissende op tegenspraak, toepassing gedaan van artikels 2, 34, 36, 37, 40, 41 en 64 uit de wet van den vijftienden Januari 1935 : twaalfde ambtshalve de verweerster Alice Therry om in rechte op te treden ; verleent de verweerders akte dat zij verzaken aan het rechtsmiddel van onbevoegdheid en aan dat van nietig-verklaring ;

Verklaart de onregelmatige feitelijke vennootschap David & Co ontbonden sinds den eersten Januari 1945 wegens verstrijken van haar termijn ; beveelt haar vereffening, en duidt tot vereffenaar aan Mr. Ed. Daems, Advocaat te Oostende, met de bevoegdheden omschreven in artikels 163 en volgende uit het Wetboek van Koophandel over de vereffening der Vennootschappen ;

Zegt voor recht dat de verdeling onder de vennoten zal geschieden in de

## Van Week... tot Week

### PLAATSEN TE BEGEVEN

Enige plaatsen van vrijwillige matroos-redder bij de Reddingsdienst (roelreddingsboot) te Oostende zijn te begeben.

De personen welke daarvoor wensen in aanmerking te komen, worden verzocht zich te willen aanbieden ten kantore van het Loodswezen (Station Oostende-Kaai), alwaar hun de voorwaarden bekend gemaakt zullen worden.

### BEVORDERINGEN LOODSWEZEN

Met ingang van 1 Mei werd de Kapitein ter Zee D.C.M. Hettterschij, Inspecteur-Generaal van het Loodswezen, enz., bevorderd tot Schout bij Nacht De Kapitein-Luitenants ter Zee J. Callenfels en J. Tissot van Patot, Directeuren te Vlissingen en Rotterdam, worden bevorderd tot Kapitein ter Zee.

### DE H. ALBERT LILAR VOORZITTER VAN DE BELGISCHE VERENIGING VOOR ZEERECHT

De Belgische Vereniging voor Zeerecht heeft te Antwerpen haar eerste algemene vergadering sedert eerste jaren gehouden. De h. Albert Lilar, leeraar aan de Brusselse Hogeschool, senator en gewezen minister van Rechtswezen, werd tot voorzitter verkozen.

Het bestuur ziet er verder als volgt uit : ondervoorzitters : de hh. Frederic Sohr, leeraar aan de Brusselse Hogeschool, en Constant Smeesters, staflhouder bij de advocatenorde ; algemene secretarissen : de hh. Antoon Franck, advocaat, en Jan Van Ryn, leeraar aan de Brusselse Hogeschool ; bijgevoegd secretaris : de h. Carlo Vanden Bosch, advocaat.

De algemene raad bestaat uit de hh. Deveze, minister van Staat ; Muuls, gevolmachtigd minister, Robert De Smet, voorzitter der Zeeliga, Robert Vrancken en Joris Van Doosselaere. Na zijn verkiezing handelde de voorzitter over 't werk dat door zijn voorgangers geleverd werd.

### TELEFOON- EN TELEGRAAFDIENST MET DUITSLAND

De telefoon- en telegraafbetrekkingen werden hervat tussen België en de Britse en Amerikaanse bezettingsgebieden in Duitsland (de stad Berlijn niet inbegrepen) onder toezicht van de militaire censuur in dit land.

Worden tot het voeren van telefoonsprekken te gebruiken : bij vertrek uit België, al de abonnementen zonder onderscheid, alsmede de personen, die zich in de openbare telefoonkantoren aanbieden ; bij vertrek uit Duitsland, de leden (militaire en burgerlijke) van de bezettingstroepen, de niet-Duitse handelsagenten en de Duitse firmas en handelsondernemingen speciaal door de geallieerde overheden toegelaten.

De telegrammen bestemd voor de Britse en Amerikaanse zones in Duitsland, met uitsluiting van de stad Berlijn, worden aangenomen op risico van de afzenders.

### AVERIJ

De O.286 van H. Lambregt, met zijn ketting onklaar komend, rukte de kam uit van de B.610 van Engel Goderis en brak de reling waardoor het dek ontzet werd.

verhouding van één-vierde voor ieder hunner ;

Schorst echter de uitspraak over de schadevergoeding tot dat de vereffening zal gesloten en het verslag van de vereffenaar neergelegd wezen, alsmede over het recht op de in- en uitvoervergunningen, dewijl de inbrengsten in het algemeen vooraf dienen onderzocht te worden door de vereffenaar die over dit punt zijn omstandige en gemotiveerde mening zal te kennen geven ;

Verzendt de zaak naar de algemene rol tot dat de vereffenaar zijn verslag zal ingediend hebben ;

Kosten ten laste van de massa ; Verleent de aanlegger akte van zijn vraag tot schatting van het geding op meer dan vijftien duizend frank voor elk hoofdpunt uit de vraag en ten aanzien van elke verweerder ;

Verklaart het vonnis uittevoerbaar bij voorraad niettegenstaande hoger beroep en zonder borg.

Aldus gevonnist en uitgesproken ter openbare en buitengewone terechtzitting van de rechtbank van koophandel te Oostende, in dagtekening van den twintigste Maart 1947, 's namiddags te halfvijf, door de heeren : Joseph Mayee, Voorzitter ; Henri Londees en Maurice Vandesompel, rechters ; Raoul Fontaine

wg. J. Rayee.

(287)



## UITVOER VAN VISCH EN VISSCHERIJPRODUKTEN

gedurende het jaar 1946 en 1938

## SPROT

## VERSCHIE SPROT

Landen van Bestemming	Gewicht in Kgr.		Waarde in Frs.	
	1946	1938	1946	1938
Diversen	—	58.500	—	85.000
<b>BEWERKTE SPROT</b>				
Frankrijk	—	137.400	—	560.000
Scheepsvoorraad	—	—	—	—
Vreemde schepen	200	—	13.000	—
Diversen	—	10.100	—	78.000
Totaal :	200	147.500	13.000	638.000

## SCHAAL- en WEEKDIEREN

## OESTERS

Zwitserland	2.400	—	98.000	—
Engeland	1.200	—	25.000	—
Diversen	—	1.400	—	16.000
Totaal :	3.600	1.400	123.000	16.000

## MOSSELEN

Nederland	41.700	—	77.000	—
Zwitserland	100	—	1.000	—
Scheepsvoorraad	—	—	—	—
Vreemde schepen	300	—	400	—
Frankrijk	—	2.676.600	—	1.603.000
Diversen	—	77.800	—	43.000
Totaal :	42.100	2.754.400	78.400	1.646.000

## VERSCHIE GARNALEN

Frankrijk	—	815.600	—	3.900.000
Diversen	—	38.400	—	109.000
Totaal :	—	854.000	—	4.009.000

## GEPELDE GARNALEN

Frankrijk	—	10.900	—	110.000
Diversen	—	700	—	12.000
Totaal :	—	11.600	—	122.000

## VISCHCONSERVEN

Belg. Congo	59.200	—	2.526.000	—
Frankrijk	50.900	27.600	1.599.000	188.000
Zwitserland	17.000	—	330.000	—
Kenya-Oeganda	1.500	—	93.000	—
Ruanda-Urundi	1.400	—	149.000	—
U.S.A.	700	15.200	22.000	94.000
Duitsland	500	450.000	8.000	3.051.000
Nederland	—	15.000	1.000	80.000
Cuba	—	140.900	—	954.000
Colombië	—	112.300	—	833.000
Venezuela	—	143.700	—	1.172.000
Scheepsvoorraad	—	—	—	—
Vreemde schepen	9.400	—	275.000	—
Diversen	—	476.500	—	3.158.000
Totaal :	140.600	1.381.500	5.003.000	9.530.000

## SAMENVATTING

Versche Visch	1.478.400	3.566.700	24.591.000	28.383.000
Gedr., Ger. of	—	—	—	—
Gez. Visch	1.180.700	161.200	7.624.000	918.000
Versche haring	115.700	1.631.900	922.000	2.194.000
Gezouten haring	4.098.000	396.300	32.170.000	854.000
Andere haring	67.900	24.900	1.084.000	85.000
Versche sprot	—	58.500	—	72.000
Bewerkte sprot	200	147.500	13.000	638.000
Oesters	3.600	1.400	123.000	16.000
Mosselen	42.100	2.754.400	78.400	1.646.000
Versche Garnalen	—	854.000	—	4.009.000
Gepelde Garnalen	—	11.600	—	122.000
Vischconserven	140.600	1.381.500	5.003.000	9.530.000
Totaal :	7.127.200	10.989.900	71.608.400	48.467.000

## Reders en Vishandelaars

Het Nieuw Visscherijblad

steunt Uw nijverheid

Mogen wij op uw steun rekenen??

Wendt u voor

AL UW DRUKWERK

tot de drukkerij van Uw blad

Wij brengen U een bezoek

op eenvoudige aanvraag

TELEF. 72.523

# Klachten in het Parlement tegen Onredelijke Toepassing der Wet op de Oorlogswinsten

Uittreksel uit de redevoering van Senator Van Loenhout, Senaatsvergadering van 29 April 1947.

«Ik wil enkele opmerkingen maken over het opmaken der vermogensaccresen gedurende het oorlogstijdperk, voor het nazicht der amnestie-aangiften of om te bepalen of er extrabelasting verschuldigd is of niet, in het bijzonder wat betreft de kleine of gemiddelde handelaars, nijveraars of landbouwers.

Ik wijs vooreerst op de schatting der stocks op 1 Januari 1940, begin van het tijdperk aangeduid door de wet van 15 October 1945. Ik spreek van schatting, omdat er geen sprake kan zijn van een inventaris bij onze kleine zakenlui. De middenstanders laten inderdaad meestal hun winstmarge globaal op hun aankopen schatten. Dit is een malatigheid, maar men kan haar niet de belastingsschuldige alleen aanwrijven. De voorraad in 1940 is een der belangrijkste elementen van bezit, en de wet voorziet dan ook een bepaling desnoods gesteund op vermoedens.

Het beheer aanvaardt doorgaans dat de stocks in 1940 en in 1944 gelijk zijn in waarde. Soms rekent men 1/3 aan der aankopen in 1939. Vermoedens worden doorgaans niet aanvaard. Ik vraag dat men dit zou doen voor de kleinere middenstanders vooral. Het Beheer der Belastingen moet toch aanvaarden, dat een soms pas benoemd ambtenaar in een bepaalde streek zijn licht moet opsteken en, vermoedens, algemeene bekendheid en zo meer aanvaarden.

Dit vasthouden aan het principe van de geringst mogelijke voorraad, indien er geen bewijzen zijn, is op zijn minst overdreven.

Men antwoordt dat nu op het bedrag betaald wordt, maar men vergeet dan ook niet dat het gaat om een extrabelasting van minstens 70 t.h.

De ambtenaren nemen ook als vermoedens de verzekeringspolissen van 1940 en 1944. Natuurlijk heeft ieder verstandig mens tijdens de oorlog zijn verzekeringspolissen laten verhogen, echter ook vaak overdreven, met het oog op de oorlogsgebeurtenissen.

Ik wijs ook op het verschil van behandeling tussen landbouwers en handelaars. Een landbouwer, zelfs met een bedrijf van slechts 1 ha., wordt aanzien als hebbende, boven het bedrag van 25.000 fr. dat in speciën wordt toegestaan, een bedrijfskapitaal van 25.000 fr.

Voor een neringdoener wordt echter ternauwernood aanvaard dat zijn voorraad in 1940, 25.000 fr. meer waard was dan in 1944. Waar blijft hier het stelsel der gelijkheid.

Men mag ook niet vergeten dat voor de middenstanders die FORFAITAIR op hun AANKOPEN werden belast, de WINST OP VOORHAND reeds werd aangegeven en BELAST. DEZE WINST MOET DUS AFGETROKKEN WORDEN VAN DE VERMOGENSACCRESSEN.

Een meer gematigd optreden op de flagrante overdrijving bij de bepaling van het zogenaamd geschatte LEVENSONDERHOUD gedurende de oorlog (ZEER JUIST, OP VELE BANKEN).

Het levensonderhoud van de boeren wordt te hoog geraamd en men mag niet veralgemenen. Men moet rekening houden met de toestanden en omstandigheden. In de Kempen zijn er vooral hei-boeren, wroeters, die zwaar werken en karig leven. Dat is niet veranderd tijdens de oorlog.

Integendeel, alles wat waarde had werd verkocht en toen de prijzen stegen zagen deze mensen kans door karig te blijven leven een klein kapitaal te verzamelen om een stuk eigen grond aan te kopen. De kleedij is zeer zuinig en ook hiervoor wordt de raming te hoog aangeslagen voor een arme streek... de grote gezinnen leven zuinig. De klederen vervallen van het eene kind op het andere. Tijdens de oorlog was de zuinigheid nog strenger.

Het is onrechtvaardig 1940 gelijk te stellen met de andere oorlogsjaren. De gezinnen hadden toen nog voorraden, aangekocht tegen normale prijzen.

Over het algemeen is meer toegevendheid geboden. Er dient rekening gehouden met plaatselijke toestanden, leeftijd van de kinderen, levenswijze van het gezin. Ik vraag geen overdreven toegevendheid.

Het is spijtig dat het beheer voor deze kleine mensen die door hun aangifte de grote referentie niet bereiken, het voordeel van de grote referentie niet toestaat.

De BETALING van den aanslag is een ander probleem voor middenstanders en boeren. Betaling door afkorting moet toegestaan worden aan hen die bewijzen dat zij niet kunnen betalen, ofwel betaling door middel van de geblokkeerde 60 t.h.

Ik wil hier het geval aanhalen van een landbouwer, vader van 7 kinderen, wiens veestapel werd opgeëischt wegens onvoldoende levering. Hij betaalde zijn belastingen en amnestie van de 40 t.h. der neergelegde gelden. Dit was echter niet voldoende en na een paar maanden betaalde hij 3.000 fr. terug van geleende gelden. Zijn dochter viel ziek en hij staakte zijn betalingen terwijl hij nog 21.000 fr. schuldig was. Hij vroeg te betalen met de overblijvende 60 t.h. van zijn geblokkeerde gelden, maar ontving als

antwoord dat hij binnen de 5 dagen moest betalen, onder bedreiging van openbaren verkoop van zijn bezit.

De bedienden moeten bij het onderzoek rekening houden met de mentaliteit van de kleine mensen, die zich op een volkomen onbekend terrein bevinden, wanneer ze voor de controleur verschijnen of diens bezoek ontvangen.

Wanneer hun om hun handtekening gevraagd wordt, aarzelen ze. De ambtenaar bedreigt hen dan, dat het hun duur zal te staan komen, zodat de mensen toch tekenen.

Vele geschillen ontstaan door het optreden van het Bestuur. In plaats van op onmiddellijke ondertekening aan te dringen zou men de belastingplichtige de tijd moeten gunnen om het formulier van rectificatie na te zien en eventueel opmerkingen in het midden te brengen.

Ik herhaal mijn vraag. Geen ongevoeligheid vanwege de administratie maar ook geen vitterig optreden. Er

moet geoordeeld worden met kennis van zaken en met inachtneming van de plaatselijke toestanden.

Antwoord van de minister van Financiën.

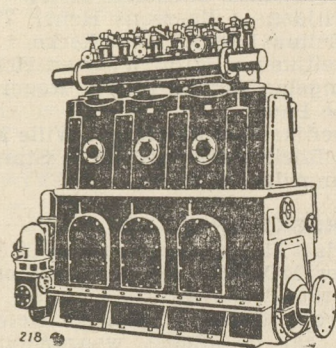
«... Vele personen die uitzonderlijke winsten verwezentlijken hebben de herinnering verloren aan de oorlogsjaren, omdat hun winsten misschien verteerd zijn.

Ik zal onderzoeken hoe de berekening gebeurt van het bedrag dat aanvaard wordt als huishoudelijke uitgaven, inzonderheid wat betreft de kleine handelaars.

Ik zal trachten in dit opzicht een oplossing te vinden die algemene bevrediging geven kan. (ZEER WEL, OP VELE BANKEN).

Fiscaal & Rechtskundig Bureau F.R.B. Kantoor voor Boekhouding en Belastingzaken, Vindictivelaan, 20, te Oostende

Dit bureau is elke Donderdag en Zaterdag van 9 tot 12 uur toegankelijk voor het publiek.



## CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens &amp; Co

112, CHRISTINASTRAAT OOSTENDE (215)

## Notariële Aankondigingen

Studies der Notarissen  
**MAURICE QUAGHEBEUR**  
Leopoldlaan, 10 te Oostende  
en  
**DE RUYTER**  
Oudenaardschestraat, 20 te Geeraardsbergen

Notarissen  
**A. LACOURT**  
te Oostende  
en  
**J. BIEMANS**  
te Antwerpen

### OPENBARE VERKOOP VAN TWEE SCHOONE WOONHUIZEN te Oostende Veldstraat, 65 en 69

De notaris A. Lacourt te Oostende, zal met tussenkomst van voornoemde confrater J. Biemans te Antwerpen, op den hierna aangeduiden dag overgaan tot de openbare verkoop met gewin van

1/2 % INSTELPREMIE VAN

STAD OOSTENDE

Koop een : Een woonhuis met erf en afhankelikheden, Veldstraat, 65, gekadastrerd Sectie D nummer 251 h2, groot 75 m2.

Ingesteld : 100.000

Koop twee : Een woonhuis met erf en afhankelikheden, Veldstraat, 69, gekadastrerd : Sectie D nummer 251 g2, groot : 94 m2.

Ingesteld : 150.000

TOESLAG : WOENSDAG 14 MEI 1947 om 3 uur 's namiddags in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

Alle inlichtingen ter studie van Notaris A. Lacourt, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende.

De liefhebbers worden verzocht op den toeslag zich te voorzien van hun trouwboekje of een uittreksel hunner geboorte akte (277)

Notaris  
**GHYOOT**  
te Oostende  
St. Petersburgstr. 47 (tel. 715.88)

INSTEL met 0,50 % premie  
Op DINSDAG 20 MEI 1947, te 15 u., op het Vrederecht te Oostende (Nieuw Gerechtshof) Canadaplein.

2 WOONHUIZEN & BOUWGRONDEN  
A. Stad OOSTENDE-Oost, Amsterdamstraat, 24.

Welonderhouden WOONHUIS, met 2 verdiepingen en Frans dak (10 bewoonde plaatsen), groot 57 m2. Verhuurd fr. 1050 per maand - Voorzien van gas, electriciteit, stads- en regenwater.

B. Nieuwpoort-Baden (Oostduinkerke).

Lot I. — BOUWGROND nevens lot II, breed 7,50 m. tegen KONINKLIJKE BAAN, groot 449,62 m2. Dadelijk vrij.

Lot II. — VILLA ELISA met tuin, breed 7,50 m. (huis 6,05 m.) KONINKLIJKE BAAN, N° 78, groot 448,88 m2. — Voorzien van regen- en putwaterpompen, gas en electriciteit. — De eerste verdieping alleen is verhuurd, het overige met tuin dadelijk vrij.

Loten III en IV. — BOUWGROND, 2 x 5 m. breed tegen een uitweg naar de Koninklijke baan, tusschen de huizen «Willy» en N° 82a, palende langs achter loten I en II. — Vrij na wegruiming der vruchten. Recht van samenvoeging der 4 loten bij den toeslag, samen 1484,25 m2. Bezichtiging der huizen : Dinsdag en Donderdag van 14 tot 17 u. (Toewijzing volgt op 3-6-47). (286)

## Zoeklichtjes

\* TE KOOP het visschersvaartuig de Z.481 «PIUS» gebouwd in 1944, lengte 12,95 m. BR.T. 21.38 - N.T. 7,58 Motor Kromhout 60 P.K. Eigenaar Richard UTTERWULGHE, Ploegstraat 63, ZEEBRUGGE. Te bezichtigen haven : ZEEBRUGGE.

\* TE KOOP camionnette 1500 kg. Chevrolet in goede staat, gans herschilderd. Te bevragen : Aartshertoginstraat, 54 te Oostende. (291)

\* GEVRAAGD : Plaatselijke firma vraagt Technisch Teekenaar zoo mogelijk op de hoogte van scheepsbouw. Schrijven met referenties aan het bureau van het blad. (283)

\* TE KOOP visschersvaartuig, 11,50 m. kiel, 14,75 overmeten, voorzien van tanks skylight, schroefbus en as. Voor inlichtingen zich wenden : bureau van 't blad. (284)

\* TE KOOP een zeer sterk gebouwd vissersvaartuig, gebouwd in 1942 en voorzien van een splinternieuwe motor A.W.A. van 48 P.K., pas één jaar oud. Ganse uitrusting. Zeer voordelige voorwaarden. Zich wenden : Bureau blad. (292)

\* TE KOOP : een nieuw vissersvaartuig, gebouwd in 1944, voorzien van een motor A.B.C. van 120 P.K. van het jaar 1945.

Zeer voordelige voorwaarden. Adres : Bureau blad. (294)

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING VAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR ZEEVISSERIJ

«De Gemeenschappelijke kas voor »de Zeevisserij verzoekt haar leden »tegenwoordig te willen zijn op de »Buitengewone Algemene vergadering »der Kas, die zal gehouden worden op »Vrijdag 9 Mei 1947, om 10 uur 's voo- »midags, in de Gemeenteraadszaal »van het Stadhuis te Oostende. »Dagorde : 1. aanduiden van de can- »didaten voor de plaats van beheerder »en commissaris, ter vervanging van »de uittredende leden. — 2. Allerlei (290)



Etablissement
**Frans CLOET**

ZEEVISCHGROOTHANDEL

Telegr. adres : FRANCLOET

Telef. 713.82 - 716.95

Import

Export

VISCH - HARING - SPROT

(270)

# Marktberichten

## OOSTENDE

**AVIS A NOS LECTEURS D'EXPRESSION FRANCAISE**

Pour être agréable à nos lecteurs d'expression française, spécialement aux commerçants dans le pays Wallon, nous publions chaque semaine un aperçu général des marchés du poisson.

La Rédaction.

### MARKTBESCHOUWINGEN

De uitvoer naar Frankrijk werd deze week hervat. Een 250.000 kg werd aangekocht en verzonden, waardoor de Yslandse vissoorten een vaste prijs bereikten. Een vijftal Yslanders kwamen dan ook hun vangst te Oostende verkopen.

Wat de andere exportlanden betreft de uitvoer naar Italië schijnt gedaan te zijn. In Zwitserland was de vraag naar Belgische vis eerder gering en naar Engeland kon slechts in geringe hoeveelheid verzonden worden vanwege de hoge prijzen die moesten betaald worden in de vismijn.

Einde vorige week reeds werden de verscheidene vissoorten aan goede prijzen opgekocht. Tong werd fel betwist en stond dan ook overduidelijk hoog gekwoteerd. Gedurende de eerste twee dagen der week overheersten de aankopen voor Frankrijk de markt en gingen de verscheidene vissoorten aan vaste prijzen van de hand.

Woensdag was er opnieuw een geringe aanvoer. Opnieuw was er een grote vraag naar fijne vis, vooral tong, welke opnieuw zeer hoge prijzen kende. De prijs der andere vissoorten was normaal.

De vraag in het binnenland was tamelijk groot. Tengevolge van de uitvoer naar Frankrijk, kon een grote hoeveelheid Deense vis ingevoerd worden, welke aan gunstige prijzen verkocht werd en grif van de hand ging.

### LA SEMAINE A LA MINQUE

L'exportation vers la France a de nouveau dominé le marché. 250.000 kg. ont été achetés et expédiés vers ce pays. Par conséquent les prix du poisson islandais étaient très fixes. Dans le courant de cette semaine, cinq bateaux islandais, ont vendu leur pêche à Ostende.

Aucun envoi ne fut fait vers l'Italie. En Suisse il n'y avait que faible demande et les envois vers l'Angleterre n'ont pas atteint la normale par suite des prix élevés à la minque.

Déjà à la fin de la semaine précédente, toutes sortes de poisson se vendaient gros prix. Les soles, surtout,

étaient fort en demande et se vendaient un prix fou.

Pendant les premiers jours de la semaine, les achats pour la France dominaient et tous les poissons furent vendus à des prix fermes.

Mercredi faible apport. Les soles ont connu la plus grosse demande et se vendaient à des prix bien souvent irraisonnables. Les autres prix étaient normaux.

On a noté de bonnes commandes pour l'intérieur du pays. Par suite de l'exportation vers la France, ces commandes devaient être complétées par du poisson d'exportation. Celui-ci provenait surtout du Danemark et de la Hollande. Les prix en étaient favorables.

### Vrijdag 2 Mei 1947

4 motors van de Oost en 2 van de West, allen met kleine vangsten, zijn heden aan de visafslag aanwezig. De aanvoer is dan ook maar betrekkelijk klein, bedraagt amper 16000 kg. en omvat enkel wat tong, tarbot, pladijs, rog, gul, haai en zeehond. De marktprijzen zijn tamelijk vast en goed te noemen.

N.820 West	3662 kg.	45.800
N.748 Oost	2169 kg.	38.050
O.24 West	3932 kg.	57.030
N.806 West	1473 kg.	22.070
O.187 Oost	1560 kg.	28.040
O.226 Oost	3154 kg.	55.930

### Zaterdag 3 Mei 1947

12 motors ter werf, n.l. 1 van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 7 van de Oost, 2 van de West en 1 van de Kustzevisserij. De aanvoer belooft tot circa 66000 kg. en omvat een mooie verscheidenheid aan vissoorten. De markt is bijzonder levendig al is de belangstelling maar gering. Tongsortering wordt aan goede prijzen iets minder dan de vorige marktdagen verkocht met echter een lichte neiging tot daling tegen het einde der verkoop. Alle aangeboden vissoorten worden doorgaans aan renderende prijzen betwist in licht stijgende lijn.

O.285 Kanaal	3804 kg.	33.650
O.111 Kust	125 kg.	900
O.152 West	4115 kg.	50.130
O.33 West	5063 kg.	68.020
O.282 Noordzee	13553 kg.	195.960
O.112 Oost	5445 kg.	97.190
Z.530 Oost	6620 kg.	121.620
O.66 Oost	10189 kg.	159.440
O.196 Oost	1940 kg.	30.460
Z.413 Oost	5375 kg.	116.160
Z.504 Oost	53350 kg.	85.520
Z.428 Oost	4909 kg.	82.650

### Maandag 5 Mei 1947

Zeer weinig vaartuigen zijn heden

van de visserij terug. De aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit IJslandse vissoorten. In totaal worden ongeveer 4000 bennen aangevoerd door 2 stoomtrawlers van IJsland, 1 motor van de Noordzee en 3 motors van de Oost. De aanvoer omvat 3600 bennen IJslandse kabeljauw, gul, schelvis en mixed, 7000 kg. tongsortering, 2400 kg. tarbot en griet en zeer weinig wijting, pladijs en schar. Er zijn geen rogsoorten op de markt voorhanden. Met uitzondering voor wat betreft IJslandse vissoorten en fijne vis is de aanvoer van heden dus onbeduidend. De aangeboden IJslandse soorten worden aan weinig lonende prijzen van de hand gedaan. De prijzen van deze vissoorten zijn heden echter tamelijk vast. worden opgekocht voor de uitvoer. De Grote partijen van deze vissoorten andere op de markt voorhanden zijnde soorten worden aan gemiddelde prijzen doch bijzonder vast verkocht. De belangstelling is eerder gering te noemen.

SSO.293 Ysland	86414 kg.	616.690
SSO.158 Ysland	95638 kg.	684.710
O.231 Noordzee	11629 kg.	230.290
O.127 Oost	5351 kg.	90.720
O.192 Oost	4242 kg.	66.220
O.279 Oost	39010 kg.	97.04

### Dinsdag 6 Mei 1947

De aanvoer van heden is zeer groot, bedraagt zowat 354000 kg., doch bestaat grotendeels uit IJslandse vissoorten. 3 stoomtrawlers van IJsland leveren samen circa 30000 kg. kabeljauw, schelvis, koolvis en mixed. Het overige gedeelte van de aanvoer dat bestaat uit tong, tarbot, mooie meid, wijting, soldaat, schar, rog en zeer weinig pladijs wordt aangebracht door 1 motor van het Kanaal met prachtvangst, 5 van de Oost en 2 van de Kust. De IJslandse vissoorten worden aan vaste doch aan iets mindere prijzen dan gisteren afgenomen. De verwezenlijkte besommingen van deze 3 stoomtrawlers zijn dan ook weinig lonend. Tong ondergaat een lichte daling in prijs doch wordt doorgaans aan betrekkelijk vaste prijzen gemidd. Kabeljauw, wijting en in het bijzonder rog wordt, gezien de schaarste aan deze soort, zeer duur aan de man gebracht. Nogmaals worden grote partijen IJslandse vissoorten voor de uitvoer opgekocht.

SSO.294 Ysland	98117 kg.	627.690
SSO.92 Ysland	97229 kg.	709.810
SSO.163 Ysland	108388 kg.	671.670
O.290 Oost	5644 kg.	118.790
O.236 Oost	7238 kg.	150.910
O.115 Oost	5092 kg.	117.400
O.108 Kanaal	18936 kg.	207.690
O.60 Kust	585 kg.	8.820
N.776 Kust	496 kg.	5.910
O.173 Oost	6396 kg.	156.190
O.235 Oost	6439 kg.	148.090

### Woensdag 27 Mei 1947

De aanvoer van heden is zeer klein doch er is een mooie keuze van vis op de markt voorhanden. 2 Motors van het Kanaal, 2 van de Witte Bank, 1 van de Oost en 3 van de Kustvisserij lossen vandaag ongeveer 65000 kg. omvattende tong, tarbot, pladijs, mooie meid, wijting, soldaat, knorhaan, vlaswijting, zonnevis, haai, zeehond, zeepaling en zeer weinig kabeljauw en rog. De vraag is bijzonder

# N.V. August PÊDE

## ZEEVISCHGROOTHANDEL

Export  
Import  
(269)

Telegrafisch adres : PEDECO  
Telefoon : 720.53 — Privé : 720.16  
VISCH - HARING - SPROT

## NIEUWPOORT

### 30 April 1947

Vis : N.117 : 28.155 fr. ; N.744 : 34.635 fr. ; N.718 : 24.865 fr. ; N.754 : 1.515 fr.

### 2 Mei 1947

Vis : N.722 : 26.709 fr. ; N.732 : 45.697 fr.

Garnaal : N.735 : 2667 fr. ; N.711 : 3.235 fr. ; N.451 : 1.460 fr. ; N.753 : 3.818 fr. ; N.758 : 945 fr. ; N.810 : 1.241 fr. ; O.74 : 1.248 fr. ; N.701 : 2.875 fr. ; N.703 : 1.036 fr. ; N.706 : 4.119 fr. ; N.779 : 3.571 fr.

### 3 Mei 1947

Vis : geen.

Garnaal : N.706 : 2.418 fr. ; N.772 : 918 fr. ; N.742 : 960 fr. ; N.707 : 1.680 fr. ; N.753 : 2.460 fr. ; N.712 : 1.181 fr. ; N.789 : 676 fr. ; O.74 : 962 fr. ; N.702 : 1.066 fr. ; N.714 : 1.674 fr. ; N.705 : 986 fr. ; N.779 : 1.840 fr. ; N.703 : 1.389 fr.

### 5 Mei 1947

Vis : N.713 : 2.355 fr. ; N.817 : 6.782 fr. ; N.50 : 6.293 fr. ; N.812 : 3.758 fr. ; N.788 : 7.631 fr. ; N.721 : 11.676 fr. ; N.754 : 8.025 fr. ; N.708 : 1.300 fr.

Garnaal : N.804 : 3.438 fr. ; N.703 : 3.209 fr. ; N.714 : 1.310 fr. ; N.716 : 3.383 fr. ; N.789 : 3.485 fr. ; N.742 : 1.569 fr. ; N.705 : 2.135 fr. ; N.702 : 2.712 fr. ; N.781 : 1.072 fr. ; N.735 : 4.957 fr. ; N.707 : 676 fr. ; N.715 : 665 fr. ; N.792 : 2.990 fr. ; N.706 : 4.875 fr. ; N.711 : 6.645 fr. ; N.709 : 1.296 fr. ; N.712 : 1.373 fr. ; N.779 : 3.732 fr. ; O.74 : 3.274 fr. ; N.810 : 1.962 fr. ; N.753 : 5.586 fr. ; N.701 : 5.532 fr.

## BLANKENBERGE

### GARNAALANVOER

3 Mei	223 kg.	29-34 fr.
5 Mei	569 kg.	22-25 fr.
6 Mei	539 kg.	18-24 fr.

### IN DE STEDELIJKE VISMIJN

Van 6 zeereizen in de week van 28-4. tot 3-5-47 werden 4.948 kg verse vis aangevoerd welke verkocht werden voor 57.855 fr. 223 kg. garnaal werden verkocht voor 7.264 fr. opbrengst van 7 zeereizen.

## Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van  
Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE  
Tel. Privé: Knokke 612.94  
(224) Zeebrugge 513.30

## ZEEBRUGGE

### Vrijdag 3 Mei 1947

Grote tong 26-27 ; bloktong 29-31 ; fruittong 36-37 ; sch. kl. tong 37-38 ; tarbot 43 ; pieterman 40-41 ; kabeljauw 13-14 ; platen : gr. 12½-13, mid. 12½-13, kleine 12 1/2-13 ; keilrog — ; rog 9-10 ; wijting 9 ; zeehond 6-7 ; robaard — fr. per kg.

### Maandag 5 Mei 1947

Grote tong 25-26 ; bloktong 30-31 ; fruittong 37 ; sch. kl. tong 35-36 ; tarbot 43 ; pieterman — ; kabeljauw 15 ; platen : gr. 12½-13, mid. 12 1/2-13, kl. 12½-13 ; keilrog 13 ; rog 10-11 ; wijting 6 ; zeehond 7 ; robaard — fr. per kg.

### Dinsdag 6 Mei 1947

Grote tong 27-28 ; bloktong 31-32 ; fruittong 34-36 ; sch. kl. tong 36-38 ; tarbot 50 ; pieterman 42-44 ; kabeljauw 15-16 ; platen : gr. 12½-13 1/2, mid. 13-14, kl. 13-14 ; keilrog 16-17 ; rog 13½-14 1/2 ; wijting 9 ; zeehond 7 ; robaard — fr. per kg.

### Woensdag 7 Mei 1947

Grote tong 26-27 ; bloktong 31-32 ; fruittong 35-36 ; sch. kl. tong 36-38 ; tarbot 42 ; pieterman 42-44 ; kabeljauw 18 ; platen : gr. 12½, mid. 14-16, kl. 14-16 ; keilrog 19-20 ; rog 16-19 ; wijting 10-13 ; zeehond 7,5-8 ; robaard — fr. per kg.

### Donderdag 8 Mei 1947

Grote tong 27-28 ; bloktong 31-32 ; fruittong 36-38 ; sch. kl. tong 38-39 ; tarbot 52-55 ; pieterman 45 ; kabeljauw 15-16 ; platen : gr. 13, mid. 13½-14½, kl. 13,50-14,50 ; keilrog 17-18 ; rog 11-13 ; wijting 7-8 ; zeehond 7,50 ; robaard 20 fr. per kg.

### GARNAALANVOER

1 Mei	1925 kg.	24-49 fr.
2 Mei	2511 kg.	23-43 fr.
3 Mei	2727 kg.	28-39 fr.
5 Mei	2847kg.	20-31 fr.
6 Mei	2987 kg.	18-29 fr.
7 Mei	2560 kg.	22-31 fr.

## Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT — IMPORT

(218) Zout voor de visschers

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH							
VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE WEEK VAN 2 TOT 8 MEI 1947							
PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE							
SEMAINE DU 2 AU 8 MAI 1947							
	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi	
Soles — Tongen, gr. ....	28,00-30,80	25,60-26,60	25,80-27,20	25,40-26,00	25,40-29,20	26,00-31,20	
3/4 bloktongen ....	38,00-41,00	32,00-36,20	31,40-33,40	29,20-32,60	33,20-36,00	40,00-44,40	
v/kl. ....	40,00-43,00	31,80-38,20	32,00-35,40	29,80-33,20	35,80-37,60	42,50-46,60	
kl. ....	41,00-44,00	31,00-39,00	29,80-35,40	29,40-33,00	27,40-39,00	39,40-42,50	
Turbot — Tarbot, gr. ....	38,00-41,00	27,80-35,80	27,60-29,40	25,60-28,60	28,20-33,00	30,00-37,00	
midd. ....	36,00	35,00-38,00	36,80-41,00	37,00-43,00	48,00-53,00	44,00-51,00	
kl. ....	30,00-32,00	31,00-34,00	33,20-35,00	32,00-36,40	37,00-41,00	38,00	
Barbues — Griet, gr. ....	22,00-24,00	22,40-26,40	24,60-28,50	23,00-26,00	26,00-29,00	27,00-29,00	
midd. ....			22,80	22,70-23,60			
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	13,30	13,20-13,40	13,80-14,00		13,60-16,00		
gr. iek ....	13,60-14,00	13,20-13,60	13,40-13,80	14,00	13,80-14,80	18,60	
kl. iek ....	13,60	13,00-13,60	14,00-14,20	15,20	15,20-15,60	18,00	
iek 3e slag ....	12,80-13,20	12,90-13,40	13,60-13,80	14,40	14,60-15,00		
platjes ....	11,00-11,60	9,80-12,60	9,40-12,40	12,60	12,00-13,20		
Eglefins — Schelvisch, gr. ....							
midd. ....							
kl. ....		8,00-9,00	8,00	10,00	13,00		
Merluches — Mooie Meiden gr. ....		16,60		15,80-16,40	13,00-14,20		
midd. ....		11,60-13,70		8,80-12,00	9,00-11,00		
kl. ....		6,00-7,60		6,20-7,80	6,00-6,80		
Rales — Rog ....	5,80-11,00	7,20-10,40		11,90-16,60	10,40-17,20	6,00-12,60	
Rougets — Roobaard ....	14,00-15,00				20,00		
Gron dins — Knorhaan ....	5,00-7,60	4,00		12,00	8,00	8,00	
Cabillaud blanc — Kabeljauw ....	16,50	11,60-16,60	13,40-16,00	12,00-18,00	21,50-25,00	20,00	
Gullen ....	11,00	6,40-9,20	9,00	10,00-11,00	15,50	12,00	
Lottes — Steert (zeeduivel) ....		25,00		30,00-33,00	32,00-33,40	26,00	
Merlans — Wijting ....	6,40-8,00	4,00-6,40	6,60-8,40	9,00-13,20	8,80		
Limandes — Schar ....		5,60-10,20	9,40-12,40	9,20-11,00	8,80		
Limandes soles — Tongschar ....							
Emissoles — Zeehaai ....	5,50-7,00	4,50-6,50		10,00	10,00-12,00	6,00-7,00	
Roussettes — Zeehond ....	5,50-7,00	4,50-6,50			10,00-12,00	6,00-7,00	
Vives — Arend (Pieterman) ....							
Maquereaux — Makreel ....							
Poors ....						3,00	
Gron dins rouges — Roo de knorh. ....	13,00	7,00		10,00-15,30	9,80-14,80	10,00-11,00	
Rales — Kellrog ....	11,00-13,00	12,50-13,00			16,00-17,00	10,00-15,00	
Homards — Zeekreeft ....							
Flottes — Schaaf ....		11,00	13,00	13,00-15,00	15,00-17,00		
Zeebaars ....				7,70	5,80-6,80		
Lom ....							
Congres — Zeepaling ....	10,00-11,00	9,00		10,00-19,40	9,00-19,20	10,00	
Lingues — Lengen ....		4,20-5,40		5,00-6,40	8,00-8,20	6,20	
Soles d'Ecosse — Schotsche schol ....		22,00		22,00-23,80	20,50-21,60		
Hareng — Haring (volle) ....							
Hareng guais — IJle haring ....							
Latour ....							
Tacauds — Steenpost ....	3,60					3,00	
Flétan — Heilbot ....							
Colin — Koolvisch ....							
Esturgeons — Steur ....							
Zee wolf ....							
Vlaswijting ....					13,50-14,00		
Zonnevisch ....		15,00		23,00	23,40	20,00	
Koningvisch ....							



# BUITENLAND

## NEDERLAND

### TER HARINGVISSERIJ

Op 13 Mei a.s. zullen de loggers opnieuw ter haring varen. In de havenplaatsen, op de werven en te Katwijk wordt al weken lang druk gewerkt aan de voorbereidende maatregelen. Uit alle Nederlandse havenplaatsen komt bericht dat verscheidene trawloggers de vangst van verse vis staken om in gereedheid te worden gebracht voor de haringvisserij.

Verwacht wordt dat meer dan 100 schepen ter vroegharing zullen uitvaren.

Aan de Nederlandse schippers en vissers: goede teelt en behouden thuishof !

### EEN STEM VAN EEN NEDERLANDSE KUSTVISSER HET WETSONTWERP TOT BESCHERMING VAN DE VISSTAND IN DE NOORDZEE

De Nederlandse kustvisser beschouwt het wetsontwerp tot bescherming van de visstand in de Noordzee, dat bij de Tweede kamer ingediend werd als een rechtstreekse aanslag op het bestaan en voortbestaan van de kustvisserij. De Nederlandse kustvisser voelt zelf veel voor de bescherming van de visstand. Hij heeft gevraagd: voor de maaswijde weer in. Men dacht toen natuurlijk aan de 7 cm, wat als een uiterste is te beschouwen, getuige daar van de vele ontduikingen vóór de oorlog. De Nederlandse kustvisser heeft

echter nooit vermoed, dat men verder zou willen gaan. Immers als alleen de vangst uit schol en schaar bestaat, behoeft de 8 cm maaswijde geen bezwaar te zijn, hoewel bij de visserij op schaar b.v. door de snurrevaad, ook 8 cm. het uiterste is. Maar waar blijft de kleine tong en de grote slips? Waar de wijting, waarmee toch de laatste jaren ook beste besommingen zijn gemaakt. 7 cm. is al te wijd voor wijting, laat staan als er nog een volle cm. bij wordt gedaan. Natuurlijk hebben de Denen geen bezwaar, ze vissen nooit met de kor en vangen ook nooit in belangrijke mate tong of wijting. Kijk naar de Belgen of ze happig zijn met dit experiment. De kustvissers worden opgewekt om alles te doen, dat de volksvertegenwoordiging deze noodlottige maat niet aanneemt. Men mag niet verzuimen om er tegen op te komen en onder geen enkele voorwaarde mag er mee accoord gegaan worden.

### DE BESPREKING OVER DE BEPERKING VAN DE VLOOT

De Nederlandse kustvisser meent dat er een maatregel te nemen is, die ligt in het kader van de sociale voorziening der opvarenden. Men stelt voor de rustdag uit te schakelen als visdag. Als men die maatregel zou invoeren zal automatisch de vangstcapaciteit met 1/7 worden beperkt. Waar voor moet men in de Noordzee, die al haar vissers op de duur niet kan onderhouden. Zondag en in de week gevestigd worden? Laat men alle bedrijven elke week een etmaal stilleggen, bij voorkeur op Zondag, dan hebben deze mensen ook een rustdag, die zij vooral op de grote bedrijven zo zeer nodig hebben. Kan het niet? Het kan best.

### JEUGDIGE ARBEIDERS AAN BOORD VAN VISSERSVAARTUIGEN

In Nederland is het niet geoorloofd om jongens beneden de 15 jaar of nog leerplichtig, arbeid te laten verrichten aan boord van 'n zeeschip, indien daarop niet uitsluitend leden van een gezin werkzaam zijn. De districtshoofden der Inspectie van de Havenarbeid kunnen echter vrijstelling van dit verbod verlenen voor zover betreft arbeid aan boord van vissersschepen door jongens, die de leeftijd van veertien jaar bereikt hebben.

## ENGELAND

### INVOER VAN INGELEGDE VIS

Groot-Brittannië heeft met Canada haar contracten vernieuwd voor den invoer van ingelegde zalm en haring, gedurende een bezoek dat Sir Andrew Jones, voorzitter van de British Food Mission bracht aan Ottawa. Onderhandelingen met dit doel werden vroeger reeds door het visserijdepartement van Canada met het Britse Voedselministerie ondernomen.

### UITVOER ORDERS

De Engelse scheepsbouwwerf hebben een gezamenlijke bestelling voor het buitenland van 200 miljoen dollar. Dit plaatst ze op de eerste plaats van de wereldscheepsbouw. Deze industrie nochtans werkt nog niet met vooroorlogse capaciteit.

### BEREIKEN VISSERS EEN HOOGERE LEEFTIJD?

Alhoewel gemakkelijk beweerd wordt dat in «die goede oude tijd» de mensen veel ouder werden dan thans, is dit moeilijker om te bewijzen. En wie gelooft nog aan de fabelachtige ouderdom van Methusalem? Die is zo onwaarschijnlijk, dat de oude man meteen geklasseerd werd in de rubriek legende.

De wetenschap die een meer tastbare en vooral meer geloofwaardige bron is, oordeelt er heel anders over en beweert dat de mens in de huidige tijd een gemiddelde leeftijd bereikt die nog nooit in de geschiedenis bekend werd. Inderdaad de laatste cijfers tonen aan dat de leeftijd in de industrie de ouderdom van 65 jaar bereikt. Want de cijfers voor de industrie zijn langen tijd lager geweest dan deze voor de rest van de bevolking. Dit is nu echter niet meer het geval: het cijfer voor de industrie is geklommen en heeft dat van de overige bevolking ingehaald. Dit is uitsluitend te wijten aan betere voorwaarden in werkcentra enz...

Statistieken door verschillende organisaties opgemaakt en cijfers geleverd door verzekeringsmaatschappijen bewijzen dat vissers langer leven dan de doorsne burgers. De cijfers in Engeland vooral zijn doorslaand: visser 85 j.; minister 54 j.; staalbewerker 103 j. (Wie zou er daarna geen staalbewerker willen gaan worden?)

Dergelijke statistieken brengen soms eigenaardigheden aan het licht die anders niemand opvallend n.l. dat een vrouw langer leeft dan een man en een blanke langer dan een kleurling.

Om nu tot onze vissers terug te keren, wordt dit hoge cijfer toegeschreven aan verbeteringen op hygienisch gebied in het alledaagse leven; de woning en zijn ook veel praktischer ingericht voor die klasse dan, laat ons zeggen, een vijftigtal jaren geleden. De voeding is grondig bestudeerd geweest en het punt dat niet van het minste belang is: de geneeskunde en de chirurgie hebben reuzenvorderingen gemaakt. (Ze maken die ten andere nog).

Niemand zal nu beweren dat het 100% perfect is maar niemand zal ook ontkennen dat voor de visserij de dingen er veel beter zijn gaan uitzien sedert de 20e eeuw.

Daardoor komt het dat het leven van den visser dezelfde gemiddelde

## N.V. „DE NOORDZEE”

DROOGDOK- EN ALGEMEENE  
SCHEEPHERSTELLINGSWERKEN  
■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

(32)

GENT

duur bereikt heeft als dat van een ander burger. Het is een weldoende zekerheid te weten dat het cijfer van 65 jaar zeker zal behouden worden en hopelijk binnen enkele jaren zelfs zal verhoogd worden.

### DE «MAYFLOWER» KREEFTEN-KWEKERIJ

De «Mayflower Seafoods» van Plymouth (Mass.) specialiseren in kabeljauw en kreeften. We hebben het hier vooral over de laatste.

De behandeling zoals deze firma ze opneemt mag waarlijk wetenschappelijk genoemd worden. Inderdaad: haar werk strekt van het vangen, tot het levend leveren en omvat ook nog het behouden in waterbakken en even tuel het inschepen. Zodoende zijn de kopers in gelijk welk gedeelte van het land er absoluut zeker van hun kreeften levend te ontvangen. Deze kreeften leven in diepe bakken waarin voortdurend kristalhelder water van de zandige bodem van de Plymouth baai vloeit.

We moeten er ook aan toevoegen dat de inrichting een ideale ligging heeft, waterbevuiling is hier onmogelijk wat een factor van het grootste belang is voor de kreeftenkwekerij. De getijden stromen op een blanke zandige bodem en de inrichting wordt onafgebroken van dit smaragdgroene water voorzien.

Tussen de rijen bakken loopt langs boven een rail waarover wielrijen lopen met een haakje langs onder. Er aan kunnen bakken met kreeften gehangen worden, die zo voortbewogen worden tot aan de ketel waar ze zullen gekookt worden. Uit de zaal waar de kreeften in bakken te zien zijn gaat men door een deur in de winkel (waarvan afbeelding). Deze mag terecht een topwinkel genoemd worden. Vis, kreeft en schelp zijn er gereed gemaakt voor detailverkoop. Deze plaats is hygiëne en netheid op hun best: geëmailleerde muren, metalen wasbakken, gechromeerde lassing. De grond en de boorden aan de muren zijn blauw, al het overige wit. Drie bakken zijn langs binnen tegen de uitstallamen opgesteld; vis en kreeften zwemmen er in, en kunnen zowel van buiten als van binnen bezichtigd worden. In het midden van de winkel staat een uitstalbak waarin verschillende zeevoedsel op gebroken ijs tentoon ligt. Vis en kreeften liggen direct op het ijs of in geëmailleerde witte schaalpjes.

De lijn van de uitstalbak is enkel gebroken door de weegschaal. Het spoelbekken en het zink. Aan de muur zijn in kleine pyramiden doosjes en flesjes met ingelegde vissoorten en fijne sausen.

Alles wijst op vis en visserijproducten. In de verste hoek is het kantoor ingebouwd waar werken in een ruim en klaar vertrek met een zicht op het bedrijf een echt plezier moet wezen.

### POLEN IN DE VISSERIJ

Het tekort aan geschoolde en andere krachten is zo groot in Engeland dat ze noodgedwongen vreemdelingen in de visserij beginnen op te nemen. Zo wordt gemeld dat in Milford Haven verschillende Polen aangeworven werden en te werk gesteld werden op trawlers.

### EEN EIGENAARDIGE TOESTAND

Een Engelse wet zegt dat alle vaartuigen van bruto tonnage van 25 ton, geschoolde krachten moet aan boord hebben.

Onlangs echter, zoals «Fishing News» meldt is een andere situatie opgetreden die moeilijkheden brengt. Daar er voor het ogenblik zo weinig drijfnetvis is, zijn veel vissers de trawlnet- of seinetvisserij gaan beginnen. Daar ze voor dit laatste feitelijk niet gekwalificeerd zijn, zou dit kunnen voor gevolg hebben dat een ander de leiding krijgt van het vaartuig waarvan zij eigenaar zijn, en zij enkel kunnen werken als gewoon lid van de bemanning. Daar dit eerder te origineel zou zijn, hebben de vissers de feiten vóór het Ministerie van Vervoer en dat van Landbouw en Visserij uiteengelegd om een herziening of een wijziging van de bestaande wet te bekomen.

### DE «HERRING BOARD» GEEFT HAAR ORDERS

En die zullen zoals er in zelf gezegd wordt, dienen stipt nageleefd te worden.

Tussen 12 Mei en 30 September 1947 (beide dagen inbegrepen) zal niemand in Groot Brittannië of Ierland:

1. In eerste verkoop haring verkopen dan: a) gevangen in de nacht die de morgen van de landing voorafging; b) die behoorlijk gelijst en gezouten werden in zee, in de veronderstelling dat andere vis dan hierboven mag verkocht worden voor het vervaardigen van olie, vismeel of meststof.

2. Gelijk welke overdagse haring die in het ijs bewaard werd.

3. haring in tonnen inpakken na 13 u. op de dag die de landing volgt.

Opsteller: S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11 — Oostende

P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275

met uitzondering van de haring die op Zaterdag zou geland zijn, deze zou mogen gelijk wanneer vóór 13 u. op de Maandag ingepakt worden.

Dit is de algemene reglementering. Speciale maatregelen die toe te passen zijn voor sommige plaatsen worden ook nog opgegeven. Deze bepalen echter slechts de periode van het jaar.

## VEREENIGDE STATEN

### DE BLIKVOORRAAD

De administratie van vredebedrijven is de mening toegedaan dat de voorraad blik op het einde van 1947 zal uitgeput zijn. Ze doet tevens opmerken dat zonder controle de stocks nog vroeger zouden uitgeput zijn, en de verbruiker zou er het slechts mee varen daar het ontbreekt aan passende invoerproducten om de stock te vernieuwen.

Er wordt gehoopt dat een betere productie zal toelaten een stock laat in 1947 of in 1948 terug op te bouwen.

## HET RAD DER FORTUIN

ROLT VOORT  
ONWEERSTAANBAAR  
DOOR BELGIE !

BRUSSEL  
ANTWERPEN  
DOORNIJK  
NAMEN

Zoo veel trekkingen  
ZOOVEEL MAAL 12 MILLIOEN  
verdeeld door de

KOLONIALE LOTERIJ

TE NAMEN OP 26 MEI

(285)

## HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

### ETS. J. LEGAAY

Bilan tot 30-6-1946  
Winst- en Verliesrekening  
Debiet :  
Overdracht Fr. 628.709,92  
Algem. onkosten 882.833,19  
Delgingen 55.263,45  
Belast. op kapitaal 40.000

Krediet :  
Uitbating 1.294.657,93  
Verlies op 30-6-46 312.148,66  
1.606.806,59

### DE ZEE N.V.

Bilan op 31-12-1946

Actief :  
Vastgelegd 4.979.387,70  
Verwezenlijkbaar 1.931.604,25  
Beschikbaar 538.673,87  
Uitslag 86.500,40  
7.536.166,22  
Passief :  
Niet eischbaar 5.000.000  
Eischbaar 2.536.166,22  
Fr. 7.536.166,22

### HOTEL WELLINGTON

Bilan op 31-12-1946  
Winst- en Verliesrekening  
Verscheidene Algem. Onk. 255.925,25  
Winst 45.052,70

### PECHERIES A VAPEUR

De Algemene Vergadering van 15-4-1947, heeft de heren Prospe Decloedt, Ed. Stevens, R. De Cloedt en R. Bauwens als beheerders herkozen.

### ETS SAISONNIERS DE LA COTE

Bilan op 31-12-1946  
Winst- en Verliesrekening  
Debiet :  
Overdr. verlies vorige jaren 347.105,06  
Algemene onkosten 1946 14.362,05  
Krediet  
Uitslag brutowinst 33.703,26  
Verliessaldo einde 1946 328.263,85  
361.967,11

### «VIMEX»

Het Staatsblad van 1 Mei, maakt de stichting bij notariële akte bekend van een nieuwe vereniging van Visverzendes, In- en Uitvoer.

De maatschappij heeft alle verrichtingen met het oog op den vishandel voor doel.

Maken er deel van : David Horteel, Roger Hubrechtsen, Frans Huijsseune, reder, Georges Rabaey, ingenieur en de vishandelaars: Alberic Vandien Kieboom, Frans Week, Simeon White, Jozef Declercq, Jozef Willems, Albert Constant, Mevr. Lerooy-Leveke, Charrel Declercq en Henri Aspelagh.

Werden tot beheerders benoemd: de H.H. David Harteel, Roger Hubrechtsen, Frans Huijsseune, Alb. VdenKieboom, G. Rabaey.

### HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

#### OSTEND STORES

Winst- en verliesrekening  
Debiet :  
Verscheidene rekeningen 4.923.033,60  
Krediet :  
Verscheidene rekeningen 4.923.033,60  
Winstverdeling  
Naar wettelijke reserve 17.405,80  
Naar buitengewone reserve 330.710,34  
348.116,14

## BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 3 Mei 1947

**Van de natuur naar het bedrijfsleven**  
Na enige koude dagen... is het vandaag zacht en mild weer. 't Was vooral gisteren bepaald koud en konden we 't Gezelle nazeggen:

«Wanhalig is het weer  
En vliegen is 't en vlagen  
Van als het open gaat.  
Des morgens, tot wanneer 't  
Des avonds moe gebuicht,  
Den noorschen hemelwagen,  
Zijn licht ontstoken ziet,  
En dan te ruste keert».

Vandaag is 't aangenaam en denken we onwillekeurig aan 's dichters andere regelen:

«De Meimaand in zijn blij gewaad  
Weer overal te blinken staat,  
Vol groene en verse blaren».

En dit doet deugd aan mens en dier. Gaan we van 't geen zich in de natuur afspeelt over op datgene wat voorvalt in 't zaken en bedrijfsleven hier. Bij ons dan kan gezegd dat de oostervandening steeds verder in-kromp. België neemt vrijwel niets meer. Naar Engeland, waar 't stakingsgevaar dat dreigde bezworen schijnt, gingen in de afgelopen week 2500 stuks en tegen aanstaande Maandag werden reeds weer 5.000 stuks gecommandeerd. Maar toch, 't loopt af!

De in Frankrijk gekochte zaaioesters zijn nu allen aangekomen en voldoen vrijwel niemand. Velen hebben getracht (en meerderen met succes) hun toewijzing over te dragen aan anderen die of er meer gebrek aan hebben of minder bang zijn voor een ongunstige afloop. De kwaliteit moet dan ook bepaald min te noemen zijn! 't Werd ons door meer dan een deskundige gezegd, op wier gezag wij het dan maar aannemen, want zelf zagen we ze niet. Of daarom echter al 't getier dat wordt gemaakt billijk is, wagen we in twijfel te trekken. Men spreekt nu van «deviezenverkwisting» enz. Om zaaioesters aan te kopen werd toch indertijd met meerderheid van stemmen aangenomen? Niemand was verplicht er te nemen en nu 't slecht uitvalt wordt de commissie verweten, maar te hebben raak gekocht en dat «als officiële instanties iets moeten doen, komen ze altijd te laat» beweert men nu.

't Zou ons insziens beter zijn te zwijgen en te trachten een volgende keer beter op te letten. Dit geldt niet alleen de commissie en de regeringsinstanties, maar ook en niet het minst de gegadigden voor zaaioesters. Want dat een Franse oester, en zeker die van Arcachon, veel minder bestand is tegen vorst, enz. is van overlang bekend. Dat de «pannen-boeren» er niet erg groot op gaan dat hun pannen straks weer voor een deel zullen worden bezet met oesterzaad van dit minderwaardige goed, is zeer begrijpelijk!

Doch hierover genoeg deze keer.

### De mosselhandel

De mosselhandel ligt als bekend, stil, niet de visserij echter en zo gaat dan ook 't verzaaien geregeld aan door. Als 't niet tegenvalt, zullen we straks als 't nieuwe seizoen begint, een mooie en grote soort mosselen te verhandelen hebben. Als dan de viskwaliteit niet tegenvalt, hebben we de beschikking over goede waar, wat voor handelaars en consument zo veel waard is!

Hoe de handel straks zal worden geregeld, is nog niet tot in de bijzonderheden bekend, doch het staat vast dat bij de nieuwe regeling op streng vooroorlogse basis zal worden gewerkt. Zo dadelijk vergadert de handelaarsvereniging. Misschien komen we daardoor meer te weten wat er zo al achter de schermen door de verschillende partijen wordt gepoogd en geprobeerd. Want hoewel met meerderheid van stemmen, voorkeur werd gegeven aan een nog niet geheel vrije handel, toch schijnt men bezig te zijn te pogen hiertoe te geraken. Aan-gezien de pers op de vergaderingen van genoemde vereniging niet wordt toegelaten (gaan we terug naar de middel-eeuwen?) wordt 't misschien

te laat iets van 't verhandelde in dit nummer mee te delen. Vandaag (vandaag) komt ook de vissers-vereniging in vergadering bijeen en gaat uw briefschrijver daar wel heen voor 't verslag van een en ander in ons streekblad. Het seizoen om mosselzaad te halen van de Waddenzee wordt geopend op 28 Mei. Op Maandag 26 dezer zal dus de Zeeuwse mosselvloot «in groot verband» vertrekken naar de Waddenzee. Naar men van officiële zijde meedeelt, zou er niet veel zaad zijn.

't Zou evenwel niet de eerste keer zijn als straks bleek dat de Zeeuwers beter 't zaad kunnen opsporen dan de Visserij-opzieners. De maat van 't mosselzaad is gesteld op hoogstens 4 1/2 cm. lengte wat inhoudt dat ook zogenaamde half-was mosselen mogen worden gehaald. Dit is een goede maatregel daar enige kwekers door verschillende oorzaken verleden jaar geen zaad konden halen en dus niet over de weze ze half was-mosselen beschikken. Deze maatregel die oorspronkelijk niet in de bedoeling lag is dan ook alleszins toe te juichen. Tot zover de mosselen.

### De Kreeften

De kreeftenvangst neemt, zij het matig, geleidelijk toe en werden deze week ongeveer 150 kg. geveild tegen de hogen prijs van fl. 21 per kg. 't Is een reuzenprijs doch de overheersende klacht is dat de vangsten zelfs aan die prijzen te laag blijven om van een lonend bedrijf te kunnen opreken.

### Het reisverhaaltje

't Weeknieuws is hiermee weer over zien en rest ons nog enige ruimte om verder te gaan met ons reisverhaaltje. In 't nummer van 5 April waren we geïndigd met de aangename herinnering die we hadden aan de goede vooroorlogse tijd in deze contréen op en langs de Schelde. We lagen dus nu in afwachting op onze sleper. Toen we een klein half uur daar lagen en daar wat hadden rond gekeken kondigde een scherpe stoomfluitgil het naderin gaan van onze boot met sleep. Dit oude gebruik gold ook voor ons als een sein om ons geerd te maken of te houden. Zo naderde ons de «Martin» met kapitein Felix, op wiens aanwijzen wij ons lieten vast maken op 't laatste der drie getrokken schepen. Op dit schip bevond zich een gulle Antwerpenaar en zijn niet minder vriendelijke en spraakzame echtvriendin. We maakten ons zo vast dat we niet behoefden te sturen wat daar we alleen aan boord waren zeer aan te bevelen was. Geleidelijk kwam ook in ons scheepje gang en voort gleden we langzaam maar netjes. En zo stil! Haast geruisloos. Als men zelf beweegkracht in 't schip heeft is er altijd iets dat piept, stoot, wringt of kraakt. Nu niets hiervan. We schoven schijnbaar over in plaats van door het water en hadden zo een mooie gelegenheid om alles rustig en op ons gemak op te nemen op dit ons van vroeger zo zeer bekende traject, wat er zou te zien en te hooren zijn. Zo passeerden we de drie scheepswerven van Ledeberg, evenals iedere andere werf hier in Holland en daar in België overstelpt met reparatiewerk, grootendeels bestaande uit het dichten van wonden die ook hier de oorlog in de scheepsrampen sloeg. Statig schoven we verder en zagen de op een hoogte gelegen begraafplaats van Ledeberg. Daar zo juist buiten Gent vindt men veel groente- en bloemkwekerijen. We zagen ze vroeger vaak als ze moei waren in den bloeitijd. Ook dit seizoen bloeiden ze wel weer op d'r mooist, maar zo zagen wij ze nu niet dit jaar. 't Was October en we dachten, ziende de verdorrende naarsbloemen aan Bilderdijks: De rozen «als hij zucht».

«Ik heb ze zien bloeien  
Bij 't richtend ontgloeien.

Nu hangen de bladen en storten in 't stof.

Tot speelding der stormen  
Tot aas van de wormen

Tot schaamte van d'op haar zo pralenden hof.